

## ICE-ZUGVERKEHR IN LÜBECK VOR DEM ENDE

\*\*\*\*\*

Mit dem Ablauf des geltenden Fahrplanes am 13.12.2025 (SA) verliert die Hansestadt Lübeck ihren gesamten ICE-Zugverkehr ! Die DB Fernverk. AG gibt mit Ablauf vom 13.12.2025 ihre ICE-Fahrten nach/von Lübeck ersatzlos auf. Bis dahin gibt es hier noch zwei ICE-Zugpaare, die jeweils von München nach Lübeck und zurück verkehren (jew. über Würzburg, Kassel, Hannover und Hamburg bzw. umgek.). Nach ihrer Einstellung verbleiben in Lübeck im Fern-Reisezugverkehr noch die aktuellen 'Umleiter' IC-Züge der Verbindung Hamburg-Lübeck-Rostock und umgek. (drei Zugpaare tägl.). Diese fahren zuletzt am 30.4.2026. Danach wird die Hansestadt Lübeck planmäßig von Zügen des Fern-Reisezugverkehrs bzw. der DB Fernverk. AG überhaupt nicht mehr erreicht. Im planmäßigen Betrieb mit Personenzügen fahren hier dann nur noch solche des Regionalverkehrs ! Im gegenüber vergleichbar großen deutschen Städten ohnehin nur sehr sparsamen Angebot an ICE-Zügen enden die letzten Fahrten wie schon erwähnt mit Ablauf des 13.12.2025 in Lübeck. Das nach genau 17 Jahren, als elektr. ICE-Triebzüge d. DB Fernverk. AG erstmals die Trave-Hansestadt erreichten. Fahrzeugmäßig war der ICE-Zugverkehr nach/von Lübeck stets von Triebzug-Einheiten vom Typ 2 (Baur. 402) geprägt und dominiert, was auch jetzt noch so der Fall ist. Von den ICE-Triebzügen dieses Typs (den einzigen mit Triebkopf und Steuerwagen-Kopf) trennt sich die DB Fernverk. AG inzwischen aber zunehmend. Ausmusterungen haben bereits begonnen und in nicht allzu langer Zeit werden die 402-ICE-Triebzüge bei der DB Fernverk. AG der Vergangenheit angehören. Nach/von Lübeck beenden sie schon vorher ihre Fahrt. Lange dauert das nicht mehr.

Michael Hecht.



Noch ein Abschied: Die ICE-Züge nach/von Lübeck fahren nicht mehr lange. Auf dem obigen Bild trifft ICE 582 von München an seinem Ziel Lübeck ein und fährt hier kurz vor dem Hbf am 3.11.2021 am Stadtteil Buntekuh an herbstlich gefärbten Bäumen und Büschen vorbei. Der ICE 582 bestand an diesem Tag aus der Triebzug-Einh. d. Baur. 402, die neben ihrer Nr. auch den Namen 'Bautzen' trägt. An den Ort ihrer Namensgebung, kann sie mit eigener Kraft nicht kommen; denn dort gibt es (im Gegensatz zu Lübeck) keinen elektr. Oberleitungs-Fahrbetrieb. Der Schluss-Wagen der o.a. ICE-Einh. v. 582 war ihr Steuerwagen.

Foto: Rolf G. Schulz.

Bald Geschichte:  
Zum Aufnahme—  
Zeitpunkt noch  
Selbstverständlich-  
lichkeit: ICE 581  
(Lübeck München)  
verlässt im Dez.  
2024 mit seiner  
402-Triebzug—  
Einheit den  
Lübecker Hbf zur  
langen Fahrt von  
der Trave an die  
Isar. Ein Jahr  
später, am  
13.12.2025,  
werden die ICE—  
Fahrten nach/von  
Lübeck enden  
und durchgehende  
umsteigefreie  
Zugreisen  
von Lübeck nach  
München und um-  
gek. sind nach  
etwas über 70  
Jahren auch  
nicht mehr  
möglich. Auf  
dem neben ste-  
henden Bildern  
fährt im ICE  
681 d. Steuer=  
wagen voran. D.  
402-Triebkopf  
als Zugantrieb  
läuft am Zug=  
schluss.

Fotos:  
Peter Rentzsch.

DER FERN—  
REISEZUGVERK.  
IN PLANM. FORM  
WIRD IN LÜBECK  
ERST WIEDER  
MIT FERTIG=  
STELLG.D.FESTEN  
FEHM.—BELT-QUERG.  
U.NEUGESTALTUNG V.  
ZUGVERK.AUF D.  
VERBINDG.HAMBURG  
- KOPENHAGEN  
BEGINNEN !!!!!!!

