



Am 27.9.2025 (SA) brachte Ellok 101 110 der Firma DB Fernverk. AG den von Hamburg nach Binz verkehrenden IC 2262 in Wendezug-Schiebefahrt von Hamburg Hbf nach Lübeck Hbf. Diese Lok weist äußerl. auf das 50-j. IC-Jubiläum der DB hin und ist auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen, wie sie von Hamburg her mit IC 2262 im Lübecker Hbf eintrifft. Hier übernahm 218 390 der o.a. DB Firma diesen Zug, um ihn weiter von Lübeck nach Rostock zu schleppen. Auf dem unteren Bild ist zu sehen, wie sich 218 390 am 27.9.2025 im Lübecker Hbf in Rangierfahrt zur dortigen Übernahme vom IC 2262 begibt.

Fotos: Rolf Brehmer.

Nach der Übernahme durch Diesellok 218 390 setzte IC 2262 am 27.9.2025 (SA) von Lübeck Hbf aus seine Fahrt fort, wobei ihn nun von hier bis Rostock 218 390 schleppte. Die Ellok 101 110, die IC 2262 von Hamburg nach Lübeck gebracht hatte, lief dabei gleich hinter der nun befördernden 218-Diesellok-Kollegin abgebügelt als Wagen im IC 2262 mit. Ab Rostock übernahm sie dann alleine wieder seine Beförderg. über Stralsund bis Binz auf Rügen. Auf den neben stehenden Bildern ist zu sehen, wie IC 2262 am 27.9.2025 Lübeck Hbf zur Weiterfahrt in Richtung Rostock verläßt.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Ebenfalls eine 101-Ellok der DB Fernverkehr AG war am 15.10.2025 (MI) an dem von Binz nach Hamburg fahrenden IC 2263 zu erleben: Es handelte sich um Masch. 101 039, die momentan in geradezu gemäldehafter Außengestaltung für klimafreundl. Reisen mit der Bahn wirbt. Das Datum, an dem sich diese besondere Lok in äußerem Gebirgsbild in Lübeck aufhielt, passte zu einer besonderen Zeitmarke im sonst so gar nicht alpinen Lübeck: Am 15.10.2025 wurde die Eisenbahn in der Trave-Hansestadt genau 174 Jahre alt !!!!!!!!!!!!!

Fotos:
Michael Hecht.



Von Rostock bis Lübeck war die Ellok 101 039 in ihrer besonderen Außen-
gestaltung am
15.10.2025 nur abge-
bügelt im IC 2263
als Wagen mitge-
fahren. Hier beför-
derte die Diesellok
218 837 der DB Fern-
verk. AG diesen Zug.

Die zur Flotte der
Abschlepp-Maschinen
dieses DB-Unterneh-
mens gehörende Lok
218 837 ist auf den
oberen der neben
stehenden Bilder
am 15.10.2025 nach
Ankunft mit IC 2263
in Lübeck Hbf zu
sehen. Ellok 101 039
rollte gleich hinter
218 837 abgebügelt
als Wagen mit und
legte ihren Bügel in
Lübeck Hbf erneut an
den Fahrdraht. Von
hier bis Hamburg Hbf
beförderte 101 039
den IC 2263 wieder
alleine als ihn be-
wegende Lok, wie sie
es schon zuvor bei
diesem Zug von Binz
auf Rügen bis Rostock
Hbf getan hatte.

Unten ist zu sehen,
wie sie in Wendezug-
Schiebefahrt den
Lübecker Hbf mit
IC 2263 für dessen
Restfahrt nach Hambg.
Hbf verläßt.

Fotos:
Michael Hecht.

Bei der
Abschlepp Maschine
218 837 handelt es
sich um die ehem.
DB Lok 218 303.





Am 28.11.2025 (FR) wartet im westl. Vorfeld von Lübeck Hbf die Diesellok 218 056 der Firma PRESS auf die Übernahme vom IC 2260 (Hamburg-Binz) für dessen Beförderung bis Rostock. Bei dieser Lok handelt es sich um die ehem. DB Diesellok 218 454. Im Hintergrund ist eine Doppelstock-Wendezug-Einheit d. Linie RE 2 (Lübeck-Bad Kleinen u. umgekehrt) mit Diesellok 218 418 der Fa. DB Gebrauchtzug zu sehen, die sich auf dem unteren Bild zum Beginn einer RE-Fahrt nach Bad Kleinen vom Abstellbhf. aus auf das Bahnsteiggleis 6 vom Lübecker Hbf rangiert.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Schließlich begab sich nach Ankunft vom IC 2262 in Lübeck Hbf auch PRESS-Diesellok 218 056 (die ehem. DB-Lok 218 454) an das Bahnsteiggleis 4 von diesem Hbf, um hier den o.a. IC-Zug zur Weiterfahrt zu übernehmen.

Fotos: Rolf Brehmer.



Nach Übernahme vom IC 2262 konnte sich PRESS-Diesellok 218 056 (ex DB-Lok 218 454) am 28.11.2025 (FR) in Lübeck Hbf noch zusammen mit Akku-Triebzug 526 008 der Firma erixx Holstein präsentieren, der Teil eines RE-Zuges nach Kiel war. Unten verläßt PRESS-Diesellok 218 056 den Lübecker Hbf, um ihn von hier bis Rostock zu befördern.

Fotos: Rolf Brehmer.



Die obigen Bilder zeigen Ellok 101 132 d. DB Fernverk. AG am 30.11.2025 (SO) mit IC 2261 (Rostock-Hamburg) vor und bei seiner Weiterfahrt nach Hamburg in Lübeck Hbf. Im RE-Verkehr der Strecke Lübeck-Bad Kleinen waren am letzten November-Tag von 2025 auch 623-Dieseltriebzüge unterwegs, wie es das obere Bild deutlich zeigt.

Fotos: Rolf Brehmer.



Am 30.11.2025 (SO)
brachte Diesellok
218 322 d.DB Fernv.
AG den IC 2261
(Binz-Hamburg)
v.Rostock nach
Lübeck Hbf,wo sie
oben mit diesem Zug
nach Ank.v.Rostock
her zu sehen ist.
Hinter ihr lief
abgebügelt die
seit Rostock nur
als Wagen im IC
2261 mit laufende
101-Ellok. An die=
sem Tag besaß die=
ser Zug auch an
seinem anderen Ende
(als Steuerwg.Er=
satz) eine zweite
101, die den IC 2261
weiter v.Lübeck nach
Hamburg brachte.
218 322 verblieb in
Lübeck u.ist unten
zu sehen,wie sie
in Lübeck Hbf vom
Bahnsteiggleis 5
aus in Solo-Rangier=
fahrt in d.Abstell=
Anlage rollt.



Fotos:
Rolf Brehmer.



Auch am ersten Dezember-Tag von 2025, Montag, d. 1.12.2025 war Diesellok 218 322 d. DB Fernverk. AG mit IC-Beförderung zwischen Lübeck und Rostock sowie umgek. beschäftigt. Oben ist diese Lok mit IC 2261 (Rostock - Hamburg) am 1.12.2025 bei Durchfahrt durch den Haltepunkt Lübeck St. Jürgen zu sehen. Vor dieser Zugbeförderung hatte 218 322 in Rostock übernachtet. Fast am Ende vom Dezember 2025 und damit vom Jahr 2025 oblag die Beförderung vom IC 2260 (Hamburg - Binz) am 28.12.2025 (SO) zwischen Lübeck und Rostock d. Diesellok 218 406, die mit abgebügelter 101-Ellok hinter ihr auf dem unteren Bild den Lübecker Hbf mit IC 2260 verläßt.

Fotos: Rolf Brehmer.



Nur einen Tag später, am 29.12.2025 (MO) war im IC-Zugverk. zwischen Lübeck und Rostock die zur DB Fernverk. AG gehörende Diesellok 218 497 unterwegs. Oben ist sie an diesem Tag zu sehen, wie sie mit IC 2260 (Hamburg-Binz) den Lübecker Hbf verläßt.

Fotos: Rolf Brehmer.



Der Folgetag, Dienstag, d. 30.12.2025 und zugleich der vor-
letzte Tag des Jahres 2025, brachte etwas Schnee über die
Lübecker Bahnanlagen. In weiß 'angepudertem' Umfeld ver-
läßt oben an diesem Tag 218 431 der Firma DB Gebrauchtzug
den Lübecker Hbf mit einem RE-Zug nach Bad Kleinen und
fährt dabei an dem auf dem Hbf-Stumpfgleis 4 a abgestellten
Dieseltriebzug 648 101/601 der DB Regio AG in Schleswig-
Holstein-Farbgebung vorbei. Unten ist am Freitag, d. 2.1.2026,
dem zweiten Tag von 2026, die o. a. Diesellok 218 431 mit
RE 56 852 nach Bad Kleinen in Lübeck Hbf zu sehen. Daneben
IC 2263 (Binz-Hamburg), den Ellok 101 005 d. DB Fernverk. AG
von Lübeck nach Hamburg bringen wird. 218 397 d. DB Fernverk.
AG beförderte diesen IC Zug von Rostock nach Lübeck.

Fotos: Michael Hecht.

Auf den neben stehenden Bildern ist am 5.1.2026 (MO) der IC 2262 (Hambg.-Binz) zu sehen, wie er Lübeck verläßt und an der äußersten Westspitze v. Lübecker Hgbf vorbeifährt. IC 2262 wurde am 5.1.2026 von der Diesellok 218 397 d.DB Fernv. AG von Lübeck nach Rostock befördert und gleich hinter ihr lief dabei abgebügelt als Wagen 101 030 des gleichen DB Unternehmens mit. An der o.a. Stelle war im Lübecker Hgbf an diesem Tag neben dem Ablaufberg d. Diesellok 221 106 d.Firma Altmark Rail GmbH (AMR) abgestellt, bei d. es sich um die ehem. DB-Maschine 221 106 handelt. Beim AMR-Untern. trägt diese Lok wieder ihre alte Bundesbahn-Farbgebung. In Lübeck verbrachte sie am 5. und 6.1.2026 (5.1. - 10.00 Uhr bis 6.1.-14.00 Uhr) eine kurze Abstellpause und erinnert dabei an Zeiten d. Deutschen Bundesbahn, als 221-Maschinen hier noch sehr viel und tägl. planm. anzutreffen waren und im Bw Lübeck auch umfangreich beheimatet waren !!!

Fotos:
Michael Hecht.





Am 11.1.2026 (SO)
warteten die DB-
Diesellokomotiven
218 397 u. 218 497
der Firma DB Fern-
verk. AG gemeinsam
auf dem Abstellgl.
1 a vom Lübecker
Hbf auf IC-Zugbe-
förderungen von
Lübeck nach Rostock
und umgek.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Während ihrer dortigen Abstell- und Pausenzeit auf dem Gleis 1 a vom Lübecker Hbf fuhr dort am 11.1.2026 (SO) auch 218 429 d. Firma DB Gebr. Zug mit einem RE-Zug n. Bad Kleinen an der DB Fernverk.-Kollegein 218 397 vom DB Werk Niebüll vorbei.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Und auch neben
218 497 in ihrer
besonderen
schwarz-weißen
Farbgebung konnte
man 218 429 mit
ihrem RE-Zug nach
Bad Kleinen am
11.1.2026 (SO) in
Lübeck Hbf bewun-
dern.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Die ganz in weißer Farbgebung gestaltete Diesellok 218 341 vom Werk Niebüll der DB Fernverk. AG kam dagegen am 29.1.2026 (DO) mit IC 2261 (Rostock-Hamburg) nach Lübeck, wo sie oben im Hbf bei und nach Ankunft mit diesem Zug zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.



Nachdem IC 2261 am 29.1.2026 (DO) von Lübeck aus in Ellok-Beförderung nach Hamburg weiter gefahren war, fuhr 218 341 in Solo-Rangiertour in die Abstellanlage vom Lübecker Hbf. Die Fahrt ging dabei auch an 218 429 d. DB Gebrauchtzug mit einem RE nach Bad Kleinen vorüber. Die weiße Landschaft der Lübecker Bahnanlagen am 29.1.2026 paßte farblich sehr gut zur sich ebenfalls in dieser Farbe präsentierenden Lok 218 341.

Fotos: Rolf Brehmer.



Am 30.1.2026 (FR) brachte die Abschlepp-Lok 218 834 der DB Fernverk. AG den IC 2261 (Rostock Hamburg) von Rostock nach Lübeck Hbf, wo er auf den beiden oberen der nebenstehenden Bilder bei Ankunft und Aufenthalt zu sehen ist. Nach Weiterfahrt dieses Zuges fuhr 218 834 in Solo-Rangiertour in die Abstellanlage vom Lübecker Hbf und rollte dabei auch am Akku Triebzug 526/826 025 der Firma erixx Holstein vorbei. Der fuhr als RE nach Kiel.

Fotos:
Rolf Brehmer.

Bei der Abschlepp-Maschine 218 834 handelt es sich um die ehem. DB-Lok 218 367.





Am 31.1.2026 (SA) war die Beförderung von IC 2260 (an diesem Tag erstmals nur Hamburg-Rostock und baustellenbedingt nicht mehr wie vorher Hamburg-Binz) von Lübeck bis Rostock erneut 218 341 vom Werk Niebüll der DB Fernverk. AG vorbehalten. Oben ist zu sehen, wie sich diese interessante und fotogene Lok in Lübeck Hbf an den IC 2260 zu dessen Übernahme rangiert. Die 101-Ellok, die ihn von Hamburg nach Lübeck gebracht hatte, rollte in ihm weiter bis Rostock abgebügelt als Wagen ohne eigenen Antrieb mit.

Fotos: Rolf Brehmer.

Am 1.2.2026 (SO)
oblag es Diesel-
lok 218 341 der
DB Fernverk. AG
den IC 2262 (Hmb-
Rostock) von
Lübeck nach Rost.
zu befördern. Auf
dem neben stehen-
den Bild rangiert
sich diese Lok
zu dessen Über-
nahme an den IC
2262 in Lübeck
Hbf heran und
unten verläßt
sie mit diesem
IC den Lübecker
Hbf. Hinter ihr
lief abgebügelt
als Wagen die
101-Ellok mit,
die IC 2262 von
Hamburg nach
Lübeck gebracht
hatte.

Fotos:
Michael Hecht.





Hier noch einmal 218 341 am 31.1.2026 (SA) mit IC 2260 in Lübeck Hbf bei dessen Aufenthalt und Weiterfahrt.

Fotos; Rolf Brehmer.



Mitunter begegneten sich bei Verspätungen im Lübecker Hbf der von Bad Kleinen nach Lübeck kommende Zug vom RE 2 und sein von Lübeck nach Bad Kleinen fahrender Gegenzug hier am gleichen Bahnsteig, dem der Gleise 1 und 2. So wird es auch auf den obigen Bildern bei derartigen RE-2-Zugbegegnungen in Lübeck Hbf am 8.3.2026 (SO) oben und am 10.3.2026 (DI) unten gezeigt. Beteiligt waren daran RE-2-Züge mit 218 438 (oben links, RE v. Bad Kleinen) und RE-2-Züge mit 218 429 (oben rechts) sowie RE-2-Züge mit 218 429 (unten links, RE von Bad Kleinen) und 218 424 (unten rechts, RE nach Bad Kleinen). Alle abgebildeten 218-Maschinen gehören zur Firma DB Gebrauchtzug.

Fotos: Rolf Brehmer.



Die neben stehenden
Bilder zeigen
218 401 der Firma
DB Gebrauchtzug mit
einem von Lübeck
Hbf nach Bad Klei-
nen fahrenden RE-
Zug am 29.11.2025
(SA) in dem zur
Bahnlinie Lübeck-
Bad Kleinen ge-
hörenden Bhf.
Herrnburg, der
einst von 1949
bis 1990 als
DDR-Grenzstation
an der damaligen
innerdeutschen
Grenze fungierte.
Der abgebildete
RE-Zug hatte hier
am 29.11.2025
Kreuzung mit
einem von Bad
Kleinen nach
Lübeck fahrenden
RE-Zug, den
218 425 der Firma
DB Gebrauchtzug
in Wendezug-
Schiebefahrt be-
förderte.



Fotos;
Rolf Brehmer.





Im damals schneebedeckten Umfeld der Eisenbahnstrecke Lübeck-Bad Kleinen ist auf den neben stehenden Bildern am 2.1.2026 (FR) 218 431 mit einem RE-Zug n. Bad Kleinen im Bhf. Herrsburg zu sehen. Unten durchfährt diesen Bhf. am gleichen Tag IC 2260 (Hambg.-Binz), der am 2.1.2026 durch Diesellok 218 497 d. DB Fernv. AG von Lübeck n. Rostock befördert wurde. Am Zugschluss lief in diesem Zug die 101-Ellok abgebügelt als Wg. mit, die den IC 2260 v. Hambg. n. Lübeck gebracht hatte u. ihn auch ab Rostock befördern sollte.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Am 29.11.2025 (SA)
durchfuhr IC 2260
(Hamburg-Binz) mit
PRESS-Diesellok
218 056 (ehem. DB-
Lok 218 454) den
Bhf. Herrnburg. Am
Zugschluss lief,
wie in der Mitte
abgebildet Ellok
101 100 d.DB Fernv.
AG abgebügelt und
ohne eigenen An-
trieb als Wg. mit.
Unten begegnete
am 2.3.2026 (MO)
im o.a.Bhf. 218
409 v.DB Gebr.Zug
mit einem RE nach
Bad Kleinen dem
IC 2261 (Rostock-
Hamburg), an des-
sen Schluss eben-
falls abgebügelt
als Wagen Ellok
101 134 d.DB Fernv.
AG mitfuhr.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Auf den neben stehenden Bildern wartet am 2.2.2026 (MO) Diesellok 218 341 vom Werk Niebüll d. DB Fernwerk AG mit IC 2260 (Hamburg-Rostock) im Bf. Grevesmühlen auf die hier planm. Zugkreuzung m. dem RE 56 850 (Bad Kleinen-Lübeck), die auf dem mittleren Bild gezeigt wird. Diesen RE beförderte am 2.2.2026 in Wendezug-Schiebefahrt 218 429 d. Firma DB Gebr. Zug. Nach der gezeigten Zugkreuzung setzte IC 2260 seine Fahrt in Grevesmühlen fort, was unten zu sehen ist.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Die obigen Bilder zeigen die Durchfahrt vom IC 2261 (Rostock-Hamburg) am 19.1.2026 (MO) durch den Bahnhof von Grevesmühlen. Diesen Zug beförderte an diesem Tag die Diesellok 218 056 der Firma PRESS (ehem. DB Lok 218 454) von Rostock nach Lübeck. Hinter ihr lief abgebügelt als Wagen 101 110 der DB Fernverk. AG an der Spitze vom IC 2261 mit.

Fotos: Rolf Brehmer.



Auch diese Bilder entstanden am 19.1.2026 (MO) im Bhf. von Grevesmühlen und zeigen oben den IC 2260 (Hamburg-Binz), den an diesem Tag 218 322 der DB Fernverk. AG von Lübeck nach Rostock zog. Mit abgebügelter 101-Ellok gleich hinter der befördernden o. a. 218-Diesellok. Unten ist Kollegin 218 418 der Firma DB Gebrauchtzug mit RE 56 850 (Bad Kleinen-Lübeck) im o. a. Bhf. zu sehen. An seinem Ostende außerhalb vom Pbf gab es zwischen IC 2260 und RE 56 850 kurz zuvor eine planm. Kreuzung im Verlauf der eingleisigen Bahnlinie Bad Kleinen-Lübeck.

Fotos: Rolf Brehmer.



Vor der Kulisse des markanten am Bhf. Grevesmühlen stehenden Wasserturmes durchfuhr am 21.1.2026 (MI) der IC 2261 (Rostock-Hamburg) diesen Bahnhof mit 218 056 der Firma PRESS (ehem. DB Lok 218 454), während unten 218 418 d. Firma DB Gebr. Zug mit RE 56 851 (Lübeck-Bad Kleinen vor dem o. a. Turm zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.

Diese Bilder zeigen nochmals die planm. Kreuzung zwischen IC 2260 (Hamburg-Binz) und RE 56 850 (Bad Kleinen-Lübeck) am Ostende vom Bhf. Grevesmühlen. Diesmal am 22.1.2026 (DO), als IC 2260 von PRESS Diesellok 218 056 (ehem. DB Lok 218 454) befördert wurde und RE 56 850 von Diesellok 218 418 d. Firma DB Gebrauchtzug. Am Schluss vom IC 2260 lief abgebügelt als Wagen Ellok 101 088 d. DB Fernverk. AG mit. Sie beförderte den IC 2260 dann alleine und wieder mit eigenem Antrieb von Rostock bis Binz; so wie sie ihn schon von Hamburg nach Lübeck gebracht hatte.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Und noch einmal IC-Züge im Bhf. Grevesmühlen. Diesmal am 26.2.2026 (DO). Oben IC 2260 (nun nur noch Hamburg-Rostock und nicht mehr Hamburg-Binz) mit 218 322 als befördernder Lok. Im Hintergrund links ist im Pbf RE 56 850 (Bad Kleinen-Lübeck) zu sehen, mit dem IC 2260 an der Ostspitze vom o. a. Bhf. planmäßig gekreuzt hat. Unten IC 2261 (Rostock-Hamburg) mit 218 397 auf Durchfahrt durch den Bhf. Grevesmühlen in dessen Ostbereich. Beide genannten 218 solche vom Werk Niebüll der DB Fernverk. AG.

Fotos: Rolf Brehmer.



Auch Fahrten mit besonderen Überführungs-Zügen, für Lok-Überführungen, Beförderung von Zügen mit Baumaterialien oder für Einzelleistungen im Güterzugverkehr fanden in jüngerer Vergangenheit auf der Bahhlinie Lübeck-Bad Kleinen immer wieder statt. Am 2.1.2026 (FR) war hier z. B. Diesellok 218 341 der DB Fernverk. AG mit einem leeren IC-Zug unterwegs, den sie an diesem Tag von Stralsund nach Hamburg beförderte und mit dem sie oben im Bhf. Herrnburg zu sehen ist. Dort mußte dieser IC-Leerfahrzeug-Park die Kreuzung mit einem planm. RE-Zug nach Bad Kleinen abwarten, was auf dem unteren Bild zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.



Diese Bilder zeigen den bereits beschriebenen und abgebildeten IC-Leerfahrzeugzug, der am 2.1.2026 (FR) von Stralsund nach Hamburg verkehrte, nochmals im Bahnhof Herrnburg. Der Zug enthielt auch die abgebügelt und ohne eigenen Antrieb als Wagen mitfahrende Ellok 101 068 der DB Fernverk. AG.



Fotos:
Rolf Brehmer.





Dieses Bild zeigt den IC-Leerfahrzeug-Überführungszug, den die Diesellok 218 341 der DB Fernverk. AG am 2.1.2026 (FR) von Stralsund über Rostock (Kurve Dalwitzhof), Bad Kleinen und Lübeck nach Hamburg brachte, bei Durchfahrt durch den zur Bahnlinie Stralsund-Rostock gehörenden Bhf. Bentwisch. Mit der abgebildeten Zugüberführung benutzt seltenerweise auch wieder einmal eine DB-Diesellok der Baureihe 218 die o.a. Bahnlinie in voller Streckenlänge. 218-Maschinen bilden hier eine Rarität. Im Sommer 2025 befuhren welche das Teilstück Rostock - Ribnitz-Damgarten für Lokführerausbildungen von Rostocker Lokpersonal auf der Baureihe 218 (Vorbereitung auf die 218-Dienste bei den RE-2-Zügen Bad Kleinen - Lübeck und zurück ab 30.8.2025). Da beförderten auf dem Strecken-teilstck. Rostock - Ribnitz-D. 218-Lokomotiven sogar planm. RB-Züge. Mit 218 341 war am 2.1.2026 sogar eine farblich besonders gestaltete DB-218 an für 218er besonderer und seltener Stelle zu sehen.

Foto: Steffen.



Am 4.1.2026 war auf der Strecke Bad Kleinen-Lübeck ein aus den Diesellokomotiven 218 425, 409 und 429 der Firma DB Gebrauchtzug bestehender und von Rostock nach Kiel fahrender Lokzug unterwegs. Die obigen Bilder zeigen diese Dreifach-Lz-Tour bei Durchfahrt durch den zur o. a. Strecke gehörenden Haltepunkt Lübeck St. Jürgen.

Fotos: Rolf Brehmer.



Diesellok 218 470 d. Schleswig-Holstein-Niederlassung von DB Regio AG schleppte am 9.3.2026 (MO) einen reparierten Doppelstockwagen von Kiel über Lübeck nach Rostock und ist dabei oben bei Durchfahrt durch den Bhf. Herrnburg zu sehen. Nach Ablieferung des genannten Doppelstockwagens in Rostock kehrte 218 470 in Lz-Tour von Rostock über Lübeck nach Kiel zurück und ist unten zu sehen, als sie im Verlauf dieser Solo-Rückfahrt am 10.3.2026 (DI) den Lübecker Hgbf von Bad Kleinen her erreicht. Am Lübecker Hgbf fuhr 218 470 dabei an der dort in Warteposition für eine Bauzug-Übernahme stehenden Ellok 145 046 der Firma Elbe Cargo vorbei.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Michael Hecht.



Das obere der obigen Bilder zeigt den IC 2261 (Rostock-Hamburg) am 23.3.2026 (MO) bei seiner Fahrt durch den zur Strecke Lübeck-Hamburg gehörenden Haltepunkt Lübeck-Moisling. Den durchfuhr am Vortag ebenfalls von Lübeck nach Hamburg die zum Werk Niebüll d. DB Fernverk. AG gehörende Diesellok 218 385, die sich an diesem Tag auf Lz-Fahrt von Rostock über Lübeck und Hamburg in ihr Heimatwerk in Niebüll befand, nachdem sie vorher im IC-Umleiterverkehr zwischen Lübeck und Rostock sowie umgek. tätig war.

Fotos: Rolf Brehmer.



Diesellok 218 409 der Firma DB Gebrauchtzug schleppte hingegen am 29.3.2026 (SO) die zum Werk Rostock der DB Regio AG gehörende Ellok 112 133 für eine Reparatur von Rostock über Lübeck nach Kiel und befuhr dabei auch die Strecke Bad Kleinen-Lübeck, auf der sie oben mit dieser abgebügelt als Wagen geschleppten Ellok im Bhf. Herrsburg zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.

Am 23.3.2026 (MO)
zog mit ihrem
Dieselantrieb d.
im Moment von der
Mineralöl-Firma
Hoyer eingesetzte
Zweikraft-Lok
159 208 des Lok=
vermietungs-Unter=
nehmens ELP einen
Kesselwagen-Zug
über die Strecke
Bad Kleinen-Lübeck,
wobei dieser Zug
im Verlauf dieser
Strecke in deren
Bhf. Herrsburg die
Kreuzung mit einem
planm. von Lübeck
nach Bad Kleinen
fahrenden RE Zug
abwarten mußte.
Oben und in der
Mitte ist die zum
Typ 'Stadler Dual'
gehörende o.a.
Zweikraft Maschine
mit ihrem Kessel=
wagen-Zug im Bhf.
Herrsburg zu sehen
und unten dort in
ihm während der
erwähnten Zugkreu=
zung, wobei d.
begegnende RE Zug
aus 623 Diesel=
triebzügen von d.
Nordost Nieder=
lassung der DB
Regio AG bestand.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Ebenfalls am 29.3.2026 (SO) wurde ein aus offenen Hochbord-Güterwagen der Firma GATX bestehender Zug über die Strecke Bad Kleinen Lübeck geführt. Diesen Zug beförderte eine zum Lok-Typ 'Class 66' gehörende Dieselmotorschiff, die mit dem o.a. Zug auf den nebenstehenden Bildern in dem zur genannten Strecke gehörenden Bf. Herrnburg zu sehen ist. Der abgebildete Zug mit seiner 'Class-66'-Zuglok mußte die Kreuzung mit einem von Lübeck nach Bad Kleinen fahrenden RE-Zug abwarten, was in der Mitte zu sehen ist. Anschl. setzte die mit US-amerikanischer Technik ausgestattete und 2003 in Kanada gebaute o.a. Cl.-66-Lok ihre Fahrt mit ihrer langen Kette angehängter GATX-Hochbord-Güterwagen von Herrnburg aus ins benachbarte Lübeck fort. Wer hätte zu Zeiten, als d. Bf. Herrnburg noch streng abgeschirmte und bewachte Grenzstation an der DDR-Grenze auf DDR-Seite war, daran gedacht, daß hierher einmal Lokomotiven mit US-amerikanischer Technik und aus kanadischer Fertigung kommen würden ???!!!!???

Fotos:
Rolf Brehmer.





Der am 29.3.2026 (SO) über die Strecke Bad Kleinen - Lübeck geführte und von einer Diesellok vom Typ 'Class 66' beförderte Zug mit GATX-Hochbord-Güterwagen fuhr bis Lübeck Hgbf und nach dortigem Fahrtrichtungswechsel u. Lokumlauf weiter von Lübeck Hgbf aus in Richtung Hamburg, wobei er oben im Bereich der Strecke Lübeck-Hamburg bei Durchfahrt durch den zu dieser Strecke gehörenden Haltepunkt Lübeck-Moisling zu sehen ist.

Foto: Rolf Brehmer.

Die abgebildete 'Class-66'-Diesellok gehört zu einer Serie von 18 dieselelektrischen Maschinen des US-amerikanischen-Lok Typs EMD JT 42 CWR die mit US-amerikanischer Technik um die Jahrtausendwende in Kanada für den Einsatz in Europa gebaut wurden und damals an den britischen Eisenbahn-Finanz-Dienstleister HSBC Rail geliefert wurden. Der stellte diese auch typenmäßig als 'Class 66' bezeichneten Lokomotiven Eisenbahn-Unternehmen in Europa für deren Verwendung auf Leasing- und Mietbasis zur Verfügung. Die oben abgebildete Cl.-66-Lok wurde 2003 gebaut und vom Unternehmen 'Häfen & Güterverkehr Köln' (später in 'Rhein Cargo umbenannt) für Güterzugbeförderungen eingesetzt. 2009 zog sich die Firma HSBC Rail aus dem kontinental-europäischen Leasing Geschäft zurück und das 2008 gegründete Untern. 'Beacon Rail Leasing Ltd. (BRL), ebenfalls eine Fahrzeugvermietungs-Firma, übernahm die 18-Class-66 Lokomotiven, einschl.d.oben abgebildeten Lok. Die kam unter der Nr. DE 669 weiterhin beim Untern. Häfen & Güterverk. Köln (HGK) bzw. Rhein Cargo (RHC) zum Einsatz.

Die NVR-Nr. dieser nach wie vor dem Leasing-Unternehmen BRL gehörenden Cl.-66-Lok lautet 266 069. Welche Firma diese Maschine aktuell einsetzt und für welches Unternehmen sie mit dem oben abgebildeten Güterzug am 29.3.2026 unterwegs war, ist an dieser Stelle leider nicht bekannt. Aus ihrer Einsatzzeit bei HGK bzw. RHC trägt die abgebildete Cl.-66 Lok aber immer noch, wie oben zu sehen die alte HGK- bzw. RHC-Nr. DE 669 und an einer der Längsseiten vom Lokkasten finden sich auch noch immer Restspuren einstiger HGK- bzw. RHC-Beschriftung. Allgemein ist zu erwähnen, daß Class-66-Lokomotiven nur relativ selten nach Lübeck kommen.

Sperrung behindert Bahnverkehr

Arbeiten am Berliner Tor – Züge enden in Ahrensburg

HAMBURG. Von heute Abend, 22 Uhr, bis Dienstagmorgen, 5 Uhr, sollen in Hamburg die Berlinertordammbrücke sowie die darunter verlaufende Straße Bürgerweide voll gesperrt werden. Grund ist nach Angaben des Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) der weitere Abriss des nördlichen Teils der Brücke.

Auch der Bahnverkehr ist betroffen. Die Regionalzüge von und nach Lübeck fahren am Sonntag nur bis Ahrensburg beziehungsweise von dort ab. Zwischen dem Hamburger Hauptbahnhof und Ahrensburg müssen Reisende in Busse umsteigen. Auch die S-Bahnlinie S1 ist heute und morgen unterbrochen, teilte die Deutsche Bahn mit. Die Ersatzbusse pendeln

zwischen Berliner Tor und Wandsbeker Chaussee. Die Züge der S5 entfallen zwischen Hauptbahnhof und Berliner Tor.

Während der 55-stündigen Vollsperrung soll ein 1200 Tonnen schwerer Kran abgebaut und abtransportiert werden. Ob die Sperrung am Montag bestehen bleibt, ist noch unklar und hängt laut LSBG auch von den Witterungsbedingungen ab.

Die Berlinertordammbrücke verbindet die Innenstadt mit Hamburgs Osten. Sie führt über die Bahngleise und die sechsspurige Bürgerweide, die die B5 vom Horner Kreisel mit der B75 zu den Elbbrücken verbindet. Die alte Brücke war in Teilen über 100 Jahre alt. Der Neubau soll bis Ende 2027 komplett fertig sein.

Bagger reißen
aktuell die
Berlinertor-
dammbrücke
ab. Das hat
Auswirkungen
auf den Ver-
kehr. FOTO: GEORG

WENDT/DPA



1. E. 80