

03.10-OSTSEEDAMPF IN LÜBECK UND AUF RUGEN

Auch 2014 fand wie schon in den beiden Vorjahren in Lübeck wieder ein mehrtägiges Dampflok-Gastspiel mit mehreren öffentlichen Sonderzügen statt. Organisatorisch und veranstaltungsmäßig teilten sich in nun schon bewährter und routinierter Form auch diesmal wieder die Lübeck Port Authority (LPA) u. die VVM Museumsbahn Betriebsgesellschaft mbH (VVM) dieses Gastspiel, dessen Dampflok- und damit gewissermaßen dessen Hauptteil 2014 die bekannte historische Schnellzug-Maschine 03 1010 bildete. Die LPA als Behörden-Nachfolgerin früherer Lübscher Hafenämter führte mit dieser interessanten und eindrucksvollen Lok Sonderzugfahrten auf ausschl. im Gebiet der Hansestadt Lübeck verlaufenden Gleisen durch und die VVM GmbH ließ von 03 1010 einen Tages-Sonderzug von Lübeck auf die Insel Rügen befördern. Als Wagen fungierten bei dessen Fahrt; aber auch bei den LPA-Touren vierachsige Fahrzeuge des Vereins Eisenbahnmuseum Bayerischer Bhf. zu Leipzig e. V. (EMBB), die allesamt aus ehemaligem Reichsbahn-Rollmaterial stammen und in den 1960er, 1970er und 1980er Jahren in der DDR gebaut wurden. Im einzelnen handelte es sich um einen 1 ABme (Typ Y), 1 Bghw, 1 Am (201), 1 Bmk (Typ X) mit Buffet und 1 ehem. Salonwg. (Typ Y/B 70). Das von Mitgliedern des EMBB gut bewirtschaftete Buffet-Abteil des Bmk-Wagens stellte auch die gastronomische Versorgung in allen Sonderzügen der LPA und vom VVM sicher.

Die LPA veranstaltete am Freitag, d. 13. (!) Juni 2014 und am Samstag, d. 14. Juni 2014 mit 03 1010 und den o. a. Wagen insgesamt fünf Sonderzugfahrten in Lübeck (2 am Freitag und 3 am Samstag), die alle ihren Ausgangs- und Endpunkt im Hbf der Hansestadt hatten, von hier aus zunächst zum Strandbahnhof in Travemünde führten und auf der Rückfahrt von dort unterwegs einen Panoramahalt mit Blick vom Sonderzug aus auf das Seebad Travemünde und seine imposanten Fährschiffanlagen am Skandinavienkai böten. Es schloß sich eine Stichfahrt auf der sogen. 'Uferbahn' an, die abzweigend von der Travemünder Bahnlinie entlang des Travestromes von Lübeck-Dänischburg über Lübeck-Siems nach Lübeck-Herrenwyk führt. Planmäßiger Personenverkehr fand hier nie statt und auch Sonder-Reisezüge waren auf der 'Uferbahn' stets selten.

Einst schloss diese auch heute noch größtenteils zum DB-Netz gehörende Güterstrecke das 'Lübecker Ruhrgebiet' mit seiner Metallhütte, zwei Groß-Kraftwerken und einer namhaften Schiffswerft an die Eisenbahn an. Alle diese Betriebe gibt es nicht mehr, ihre Anlagen sind verschwunden; aber die Eisenbahn ist geblieben und bildet heute den Schienenanschluß für Logistik- und Transportbetriebe der Hafenwirtschaft, die sich aber landseitig überwiegend des Lkw's bedienen. Trotzdem ist die 'Uferbahn' geblieben und wird auch noch für Rest-Bahngüterverkehr genutzt.

Am 13. und 14. Juni 2014 rollten hier ausnahmsweise mal sogar Züge des Personenverkehrs und das sogar mit einer Schnellzug-Dampflok !!! Aber nicht nur diese Tatsache erfreute die Passagiere der fünf am 13. und 14.6.2014 durch Lübeck rollenden Sonderzüge, sondern auch das besondere Erlebnis, mal in dieser Stadt auf Schienen zu rollen, auf denen sonst nur Güterwagen bewegt werden. Die LPA konnte dabei auch die in ihrem Zuständigkeitsbereich liegenden Hafenanlagen präsentieren, die zwar für Lübeck's Hafenwirtschaft wichtig sind, aber von der allgemeinen Bevölkerung nur wenig beachtet werden.

Kurz vor dem heutigen Streckenende der 'Uferbahn' in Lübeck-Herrenwyk konnte aus den beschriebenen LPA-Sonderzügen ausgestiegen werden und deren Fahrzeuge absolvierten hier unter Volldampf von 03 1010 sogar eine sogen. Foto-Scheinanfahrt entlang der wie das Uferbahn-Gleis auf dem ehem. Metallhütten-Gelände verlaufenden Straße 'Am Winderhitzer' (eigentlich auch vom Namen her passend für einen Dampflok-besuch).

Danach fuhren die LPA-Sonderzüge zurück nach Lübeck Hbf, wo sie ihre jeweils knapp dreistündige Reise auf überwiegend nicht alltäglichen Gleisen im linken, westl. Travebereich wieder beendeten. Um die Fahrt dieser Sonderzüge betrieblich zu vereinfachen, besaßen sie außer der Dampflok 03 1010 am jeweils gegenüberliegenden, zweiten Zugende eine weitere Lokomotive. Bei ihr handelte es sich um die Dieselmachine 228 321 der Magdeburger Firma Cargo Logistik Rail Service GmbH (CLR), eine Lok aus ehemaliger DDR-Fertigung, die dort zum bekannten Typ 'V 180' gehörte und 1968 gebaut für die DR gebaut wurde, bei der sie bis 1993 blieb, bis sie zu versch. privaten Eigentümern und Betreibern wechselte.

Dadurch, daß die LPA-Sonderzüge, die sich in Lübeck am 13. und 14. Juni 2014 im überwiegend nördlichen Gebiet der Hansestadt bewegten, über je eine Lok an beiden Zugenden verfügten, vereinfachten sich bei diesen Zügen auch die für ihre Fahrt jeweils vier notwendigen Fahrtrichtungswechsel – die nun wie bei einem Wendezug erledigt werden konnten. Im Hafen- und im Strandbahnhof von Lübeck-Travemünde sind ohnehin keine Weichen und nur noch das eigentliche Streckengleis vorhanden, so daß hier lokbespannte Züge diese Bahnhöfe zum Fahrtrichtungswechsel nur noch als Wendezüge mit Steuerwagen od. zweiter Lok benutzen können.

Schon wegen dieser Tatsache sind Sonderzüge in den genannten Travemünder Bahnhöfen (im Gegensatz zu früheren Zeiten) extrem selten geworden und durch die LPA-Fahrten im Juni 2014 tauchten derartige Züge in diesen Bahnhöfen nach mehreren Jahren zum ersten Mal wieder auf.

Alle Wagen dieser Fahrten wurden dann am frühen Morgen des 15. Juni 2014 von der CLR-Diesellok 228 321 als Leerzug zunächst von Lübeck Hbf nach Eutin gebracht, wo für sie die VVM-Sonderzugfahrt nach Rügen begann. Mit dieser Fahrt besuchte nämlich auch die Rosenstadt Eutin ihre auf der größten deutschen Ostseeinsel gelegene Partnerstadt Putbus – bekannt auch als 'Weiße Stadt'. Viele Eutiner Bürger und Einwohner wollten sich diesen Besuch nicht entgehen lassen und fuhren im VVM-Sonderzug von Eutin nach Putbus mit. Der war dadurch schon an seinem ostholsteinischen Ausgangspunkt gut besetzt, füllte sich aber weiter bei Einstieghalten in Lübeck Hbf und versch. Bahnhöfen in Nordwest-Mecklenburg. Wobei der Halt im Lübecker Hbf auch gleich für einen Lokwechsel genutzt wurde; denn hier übernahm die Dampflok 03 1010 den o. a. Sonderzug für seine weitere Beförderung bis Putbus auf Rügen von Diesellok 228 321.

Mit Volldampf ging die Reise dieses nun mit knapp 200 Fahrgästen voll besetzten und restlos ausverkauften Sonderzuges quer durch den ehem. DDR-Ostseebezirk hindurch über Bad Kleinen, vorbei an Rostock, mit Halt in Stralsund Hbf und Fahrt über den berühmten Rügendamm. Spätestens in Stralsund hatte Dampflok 03 1010 ein altes und ehemaliges Einsatzgebiet erreicht, war sie doch in den 1970er Jahren dort beheimatet, weshalb sie bei ihrer Gastspiel-Rückkehr in ehemalige vorpommersche Einsatzgefilde am 15.6.2014 auch extra mit Stralsunder Bw-Schildern versehen worden war. Heute ist die tatsächliche und eigentliche Heimat der Maschine 03 1010 wie schon in den 1950er und 1960er Jahren Halle an der Saale.

Eher nebenbahnmäßig zog das genannte Schnellzug-Dampffross ihren Sonderzug auf dem letzten Stück seiner Fahrtroute von Bergen/Rügen mit dem Tender voran an sein Generalziel Putbus. Hier erwartete die Sonderzugpassagiere nicht nur eine umfangreiche Stadtführung, sondern auch ein buntes Bahnhofsfest, das mit vielen Aktivitäten und Programmpunkten auf und an den Regel-, Schmalspur- und Dreischienen-Gleisen, über die die Bahnstation der 'Weißen Stadt' in seltener und interessanter Form verfügt, veranstaltet wurde. Auch hier wurde sich mit viel Dampfkraft bewegt und Lokomotiven der Schmalspurbahn 'Rasender Roland' luden zu Führerstandsmitfahrten ein. Auch für eine Fahrt mit den Zügen dieser liebenswerten Bahn nach Binz od. Göhren war Zeit vorhanden.

Am Nachmittag rollte der VVM-Sonderzug dann noch über Gleise und Teile der Insel Rügen, die nur selten von Sonderzügen besucht werden und vor allem auch für die diesen Zug ebenfalls hier befördernde Dampflok 03 1010 absolutes Raritäten-Kabinett bedeutete: In den direkt an der Ostsee gelegenen Bahnhöfen in Lauterbach Mole und Sassnitz-Mukran stellte 03 1010 einen absoluten Exoten dar, obwohl diese Lok ja in andere Bereiche von Rügen, die auch der o. a. Sonderzug durchfuhr, einst sehr viel und täglich zu finden war.

Für die Sonderzug-Stichfahrten nach Lauterbach Mole (auf dem Dreischienen-Gleis Putbus-Lauterbach !) und in den Fährbahnhof Sassnitz hinein assistierte die hist. Diesellok 112 565 der PRESS Betriebs GmbH der Dampflok 03 1010 als Zweitmaschine am jeweils anderen Zugende, um auch diesen Stellen die Fahrtrichtungswechsel zu erleichtern.

Am frühen Abend des 15.6.2014 fuhr der beschriebene VVM-Sonderzug dann von Rügen aus wieder nach Lübeck und Eutin zurück. Bis Stralsund half dabei noch die Diesellok 112 565. Dieses insbesondere auch, um durch eine Zugwendungsfahrt durch die 'Berliner Kurve' in Stralsund und bis zu dem im Verlauf der Strecke nach Pasewalk liegenden Bahnhof Miltzow die Dampflokomotive 03 1010 wieder die 'richtige Richtung' zu verschaffen - also ihr die anschließende Fahrt durch den größten Teil der Sonderzug-Rückfahrtroute mit der Rauchkammer voraus zu ermöglichen. Dadurch konnte die o. a. Dampflokomotive ab Stralsund Hbf erneut die alleinige Beförderung des VVM-Sonderzuges am 15.6.2014 übernehmen, den sie nun auf dem umgekehrten Weg der Hintour über Velgast, Rostock (Kurve Dalwitzhof), Bützow und Bad Kleinen bis Grevesmühlen beförderte. Hier verließ das Dampffross 03 1010 diesen Sonderzug und überließ seine Restbeförderung bis Lübeck und Eutin der Diesellok 228 321. Dampf-Kollegin 03 1010 wurde hingegen noch von der Feuerwehr in Grevesmühlen wie vorgesehen und wie auch schon auf der Hinfahrt geschehen mit Wasser versorgt und folgte dann in Lz-Fahrt alleine dem Sonderzug bis Lübeck Hbf.

Die Abstellung von dessen Wagen und der Lokomotiven 03 1010 und 228 321 erfolgte in Lübeck zwischen den jeweiligen Einsätzen dieser Fahrzeuge in Lübeck-Vorwerk auf dortigen Hafenbahngleisen. Von dort aus setzten sich die genannten Fahrzeuge am Mittag des 16.6.2014 in Bewegung, um als Leerzug die Heimreise von Lübeck in ihre Heimatstandorte anzutreten. Über Bad Kleinen (mit dortigem Fahrtrichtungswechsel), Schwerin, Ludwigslust, Wittenberge und Stendal ging es zunächst bis Magdeburg, wo die Diesellok 228 321 den o. a. Rückführungszug verließ. Dampflokomotive 03 1010 beförderte die Wagen dieses Zuges nun alleine weiter über Köthen und Halle nach Leipzig, wo sie in ihrem Heimat-Refugium, dem ehem. Bw Leipzig-Plagwitz abgeliefert wurden. Der Rest der Rückreise vom Lübeck-Gastspiel bestand aus der Fahrt von 03 1010 und ihrem (während dieses Gastspieles in Lübeck-Vorwerk abgestellten) Dienst-Begleitwagen nach Halle in's heimatliche Bw. Umgekehrt vollzog sich übrigens am 12.6.2014 auch die Anreise der am o. a. Gastspiel beteiligten Fahrzeuge nach Lübeck.

Kurz nach ihrer Rückkehr aus Lübeck begab sich die 1940 gebaute und nach wie vor aktive Dampflokomotive 03 1010 wie vorgesehen zur turnusmäßigen Kessel-Generalrevision in's Aw Meiningen, wo sie für die damit verbundenen Arbeiten und Prüfungen einige Wochen blieb, um danach wieder für die nicht wenigen und interessanten Einsätze dieser schönen und imposanten Maschine im gesamten Deutschland zur Verfügung zu stehen.

Die beschriebenen Fahrten in Lübeck im Juni 2014 brachten 03 1010 auch wieder einmal nach Schleswig-Holstein, wo sie für einen großen Erfolg dieser Fahrten sorgte. Sie verliefen nach umfangreichen Vorbereitungen durchweg gut, problemfrei und pünktlich und das bei fast ausnahmslos gutem Wetter. Das gilt auch für die VVM-Fahrt nach Rügen, die sogar ohne Unterbrechung von der Sonne begleitet wurde. Durch diese Fahrt gelangte die Dampflokomotive 03 1010 ebenfalls erneut einmal auf die Insel Rügen, auf deren Hauptbahnstrecke sie bis 1980 fast nahezu täglich unterwegs war.

Alle Sonderzüge, die diese Maschine im Verlauf ihres Lübeck-Gastspieles im Juni 2014 beförderte, waren gut bis sehr gut besetzt - der nach Rügen sogar (wie schon an anderer Stelle erwähnt) völlig ausgebucht.

Die Fahrten der o. a. Sonderzüge boten einige Höhepunkte, wie z. B. die seltene Bereisung der 'Uferbahn' in Lübeck, den ebenso äußerst seltenen Dampflokomotivebesuch im Fährbahnhof Sassnitz und die Rarität einer 03.10-Fahrt nach Lauterbach Mole. Aber auch der Lokwechsel im Bhf. von Grevesmühlen und die durchgehende (!!!) Dampflokomotivebeförderung eines Zuges von Lübeck bis auf die Insel Rügen gehörten zu den Raritäten, die die beschriebenen Fahrten Wirklichkeit werden ließen.

Veranstalten, Organisatoren und Helfern des Gastspieles von 03 1010 in Lübeck und der damit verbundenen Sonderzugfahrten darf für die viele Mühe und Arbeit bei der Vorbereitung und Durchführung, die dieses Gastspiel insgesamt verursachte, aufrichtig und herzlich gedankt werden. Einfach war das alles nicht. So tauchte beispielsweise noch kurz vor Gastspielbeginn ein gravierender Fahrzeugengpaß auf, denn eigentlich war für die beschriebenen Fahrten in deren Wagen- und Diesellokomotive-Bereich der Einsatz der historischen Lübecker Reisezugwagen aus ex-Bundesbahnbeständen und der ebenfalls

in Lübeck beheimateten Diesellok V 200 007 vorgesehen. Alle diese heute vom Verein Historische Eisenbahnfahrzeuge Lübeck e. V. (HEL) betreuten und betriebenen Museumsfahrzeuge fielen wegen Terminschwierigkeiten bei notwendigen Reparaturarbeiten kurzfristig für den Einsatz bei den 03.10-Fahrten am zweiten Juni-Wochenende aus. Für den passenden Ersatz sorgten die CLR-Diesellok 228 321 und die Leipziger EMBB-Wagen, die mit Dampflok 03 1010 zusammen dafür sorgten, daß sich am 13. und 14.6.2014 durch Lübeck und am 15.6.2014 von hier nach Rügen ein ausschl. aus ehemaligen Reichsbahn-Fahrzeugen gebildeter Zug bewegte, der auch vom Rollmaterial her ein geschlossenes und interessantes Bild bot und in dieser Form ebenfalls an Lübecker Bahnhistorie erinnerte, als derartige Züge noch in Epochen deutscher Teilung täglich im Grenzaufenthalt auf lübschen Gleisen zu sehen waren. So wunderte es auch kaum, daß ein weiblicher Zaungast die Betrachtung der Sonderzug-Fahrzeuge in Lübeck mit dem Kommentar *'Oh, ein Interzonenzug'* begleitete. Auch diese Züge gehörten zur Verkehrsgeschichte an der Trave.

Das damalige Dampflok-Gastspiel an diesem Fluss bildete wie auch bereits seine Vorgänger erneut eine rundum gelungene Veranstaltung

Michael Hecht



Den Abschluss des 03.10-Gastspieles in Lübeck bildete am 15.6.2014 die schöne VVM-Sonderzugfahrt von Eutin und Lübeck nach Sassnitz Fährhafen (Mukran), Putbus und Lauterbach sowie zurück. Deren Sonderzug ist hier am Morgen des o. a. Tages im Bhf. von Grevesmühlen zu sehen. Heute ist die Dampflok 03 1010 weiterhin Museums-Maschine, aber nicht mehr betriebs- und einsatzfähig !

Foto: Michael Hecht.



Oben = Ankündigung und Abfahrt vom letzten der am 13.6.2026 in Lübeck verkehrenden LPA-Sonderzüge im Lübecker Hbf. Wie alle dieser Sonderzüge zog ihn CLR-Diesellok 228 321 zunächst von Lübeck Hbf bis Lübeck-Travemünde Strand. Unten trifft einer der o.a. Sonderzüge am 14.6.2014 im Strandbahnhof von Lübeck-Travemünde ein.

Fotos:
Michael Hecht.



Fotos:

Michael Hecht



Von Lübeck-Travemünde Strand aus fuhren die LPA-Sonderzüge am 13. und 14.6. 2014 auf der Bahnverbindung von hier nach Lübeck Hbf zunächst bis Lübeck-Dänischburg zurück und wurden dabei nun von der Museums-Dampflokomotive 03 1010 gezogen, die vorher als Schlusslokomotive am Ende der o.a. Sonderzüge mitgefahren war. Man vermied dadurch im Strandbahnhof von Lübeck-Travemünde einen Lokumlauf, der hier zum Aufnahmezeitpunkt schon nicht mehr möglich gewesen war, weil sich im o.a. Bf. (so wie auch heute noch) nur noch ein einziges Gleis befand. Auf dem dampft auf den neben stehenden Bildern am 14.6. 2014 mit dem LPA-Sonderzug, den vorher Diesellokomotive 228 321 hierher gezogen hatte, aus dem Travemünder Strandbahnhof heraus.

CLR-Diesellok 228 321 fuhr im beschriebenen und rechts abgebildeten LPA-Sonderzug am 14.6.2014 bis Lübeck-Dänischburg als Schlusslok am Zugende mit. Auf dem neben stehenden Bild ist dieser Zug zu sehen, als er den Strandbahnhof von Lübeck-Travemünde verläßt. Ihn zog nun Dampflok 03 1010, die in der Mitte mit einem Nachfolge-Sonderzug ebenfalls am 14.6.2014 zwischen dem Strand- und dem Hafenbahnhof in Lübeck-Travemünde zu sehen ist. Im Hafenbhf. rollten die o.a. LPA-Sonderzüge jeweils an dem hier seit 1964 und auch noch heute hier befindlichen B-Triebkopf des ehemals dreiteiligen DB-Schnell-Dieseltriebzugs VT 06 106 A/ VM 06 106/VT 06 106 B vorbei. Der wurde am 28.8.1963 ausgemustert und sein B-Triebkopf kam danach motorlos in den Hafenbahnhof v. Lübeck-Travemünde, wo er seit 1964 der Seefahrtsparte des Lübecker Eisenbahner Sportvereins (ESV) als Übernachtungs-Unterkunft zur Verfügung steht. Er hat dort auf einem Gleisstück noch heute seinen Platz. Dieses Gleisstück verfügt aber über keinerlei Gleisanbindung mehr, was schon zum Aufnahme-Zeitpunkt so war, denn auch der Hafenbahnhof in Lübeck-Travemünde verfügt als nunmehriger Haltepunkt seit vielen Jahren nur noch über ein einziges Gleis, das Streckengleis der Bahnverbindung von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde.

Fotos: Oben und Unten = Michael Hecht. Mitte = Andrea Hammer.



Die LPA-Sonderzüge
 fuhren am 13. u.
 14.6.2014 von Lüb.
 Travemünde aus
 zunächst bis
 Lübeck-Dänischb.
 und wurden hier,
 wie schon erwähnt,
 von der Museums-
 Dampflokomotive 03 1010
 gezogen. Auf den
 neben stehenden
 Bildern ist einer
 dieser Züge am
 14.6.2014 auf
 seiner Fahrt nach
 L.-Dänischburg
 im Bereich der
 Bahnverbindung
 Lübeck-Travemünde
 - Lübeck Hbf zu
 sehen, als er noch
 in Lübeck-Travem.
 am dortigen Fährl-
 hafen entlang
 fährt und sich
 dabei auch vor
 der Ortskulisse
 des Seebades Lüb.-
 Travemünde präsen-
 tiert.

Fotos:
 Andrea Hammer.





Nach einem kurzen
Panorama-Halt vor
der Travemünder
Ortsszenerie
rollten die be-
schriebenen LPA-
Sonderzüge mit
Dampflok 03 1010
und CLR-Diesellok
228 321 weiter
auf der Hauptbahn-
Verbindung Lübeck-
Travemünde - Lübeck
Hbf am 13. und 14.
Juni 2014 bis Lüb.-
Dänischburg.

Fotos: Oben + Mitte
Michael Hecht.
Unten
Andrea Hammer.



In Lübeck-Dänischburg wechselten die beschriebenen LPA-Sonderzüge am 13. und 14.6.2014 erneut ihre Fahrtrichtung und CLR-Diesellok 228 321 wurde nun ein weiteres Mal ihre Zugmaschine und Museums-Dampflokomotive 03 1010 zur Schlusslok am Zugende. So gehandhabt führen diese Sonderzüge nun von Lübeck-Dänischburg nach Lübeck-Herrenwyk, was auf dem Gleis der sogen. 'Uferbahn' geschah. Diese dem Lauf des Trave-Stromes folgende und nach Lübeck-Herrenwyk führende Strecke diente aber stets planmäßig nur dem Güterverkehr, was heute noch so ist. Sie gehört nun zum Netz der Firma DB InfraGO und Zugverkehr wird hier nun vor allem zwischen Lübeck-Dänischburg und Lübeck-Siems vom und zum Seelandkai durchgeführt. Auf den obigen Bildern ist einer o. a. LPA-Sonderzüge zu sehen, als er auf der 'Uferbahn' am 14.6.2014 unterwegs ist.

Fotos; Andrea Hammer.



Schließlich erreichte der auf der Vorseite bereits abgebildete LPA-Sonderzug am 14.6.2014 auf der 'Uferbahn' deren Endpunkt in Lübeck-Herrenwyk.

Fotos: Andrea Hammer.

In Lübeck-Herrnwyk am Streckenende der 'Uferbahn' wurde bei den LPA-Sonderzugfahrten am 13. und 14.6.2014 die CLR-Diesellok für 228 321 für 'Paar-Fotos' direkt neben die Museums-Dampflok 03 1010 gefahren, so daß sich zwei an dieser Stelle äußerst seltene 'Lok-Exoten' Seite an Seite präsentieren. So wie auf den neben stehenden Bildern am 13.4.2014.

Fotos:
Michael Hecht.





Von Lübeck-Herrenwyk über Lübeck-Dänischburg bis Lübeck Hbf war dann bei den LPA-Sonderzügen, die am 13. und 14.6.2014 durch Lübeck rollten, erneut Museums-Maschine 03 1010 die Zuglok, die oben mit einem derartigen Zug Lübeck-Herrenwyk am 13.6.2014 verläßt. Auf der Fahrt von hier nach Lübeck-Dänischburg erwarteten nicht wenige Eisenbahn-Fotofans die LPA-Sonderzüge, weil nun die Dampflokomotive 03 1010 seine Zugmaschine war, was besonders begehrte Fotoobjekte bildete, wie auch unten am 14.6.2014 zu sehen.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.



LPA-Sonderzug
am 14.6.2014
auf der 'Ufer=
bahn' im Be=
reich des Bahn=
überganges
Seelandstr.
in Lübeck-Siems.
Unten im
Hintergrund die
Anlagen vom
Hafen in
Lübeck-Siems,
der Lübeck-
Dänischburg
aus auch heute
noch viel von
Güterzügen an=
gefahren wird.

Fotos:
Andrea Hammer.



Neben stehend passiert einer der LPA-Sonderzüge am 14.6.2014 auf der Lübecker 'Uferbahn' den dortigen Gleisabzweig zum Hafen in Lübeck-Siems, dessen Anlagen im Hintergrund rechts zu sehen sind. In der an manchen Stellen malerischen Grün-Kulisse der 'Uferbahn' präsentiert sich in der Mitte die am Schluss des o.a. Sonderzuges mitgeführte CLR-Diesellok 228 321. Damals schon selten, kommen Diesellokomotiven des V-180-Typs heute kaum noch nach Lübeck. Es gibt inzwischen ja nur noch wenige betriebsfähige Maschinen dieses Typs. Auch Museums-Dampflok 03 1010 ist heute nicht mehr betriebsfähig. Unten verläßt sie am 14.6.2014 mit dem o.a. LPA-Sonderzug in Lübeck das Gleis der 'Uferbahn' in Lübeck-Dänischbg., um auf den im Bildvordergrund erkennbaren Streckengleisen d. Bahnverbindung Lübeck-Travemünde - Lübeck Hbf vor dem genannten Sonderzug bis Lübeck Hbf weiter zu fahren.

Fotos:
Oben +
Unten =
Michael Hecht.
Mitte =
Andrea Hammer.





Das jeweilige Endziel der am 13. u. 14.6.2014 eingesetzten LPA-Sonderzüge war der Lübecker Hbf, wo einer dieser Züge am 14.6.2014 bei seiner Ankunft zu sehen ist. Die Fahrten von allen diesen Zügen waren ÄUßERST interessant und SEHR gut gelungen. Auch heute noch erinnert man sich SEHR GERNE daran!



Fotos:
Oben =
Andrea Hammer.
Unten + Mitte =
Michael Hecht.



16:06	RE 21622	Bad Schwartau - Eutin - Raisdorf	Kiel Hbf
16:06	ICE 37	Oldenburg(Holst) - Puttgarden	Koebenhavn H
16:08	RE 21425	Reinfeld - Bad Oldesloe	Hamburg Hbf
16:09	RB 21825	Lübeck - Ratzeburg - Büchen	Lüneburg
16:12	RB 21722	Timmendorferstrand - Scharbeutz	Neustadt(H)
16:33	RE 21492	Pönitz(Holst) - Eutin - Ascheberg(Holst)	Kiel Hbf
16:39	Sdz 25487		Dänischburg
16:43	RE	Ahrensbg.	Hamburg Hbf
16:46	IC 2221	Hamburg Hbf - Bremen - Dortmund	Frankfurt (M)
17:03	RB 21524	L.-Kücknitz - L.-Travem.Skan	L.-Travem. Str
17:04	RE 13093	Schönberg(Meckl) - Grevesmühlen	Bad Kleinen
Achtung ! Lassen Sie ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt			

Diese Bilder zeigen einen der beschriebenen LPA-Sonderzüge am 14.6.2024 bei und nach Eintreffen von Lübeck-Herrenwyk im Lübecker Hbf. Gleich im Anschluss starten seine Fahrzeuge zu einer neuen Sonderzug-Runde durch Lübeck, die oben auch schon am Bahn-Hallen-Anzeiger kundgetan wird.

Fotos:
Oben + unten = Michael Hecht.
Mitte = Andrea Hammer.





Die obigen Bilder zeigen LPA-Sonderzüge, die am 13. und 14.6.2014 von Lübeck Hbf aus nach Lübeck-Travemünde sowie nach Lübeck-Herrenwyk und zurück fahren, auf ihren Touren im Bereich des Hauptbahn-Streckenabschnittes Lübeck Hbf - Abzweigstelle Wr (bei Bad Schwartau) im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord. Oben einen solchen Zug, der im o. a. Streckenabschnitt gleich den Lübecker Hbf erreichen wird und hierher von der Museums-Dampflok 03 1010 geschleppt wird, während CLR-Diesellok 228 321 am Zugende als Schluss-Lok mitläuft. Unten befindet sich ein derartiger Sonderzug auf der Fahrt von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde und wird von CLR-Diesellok 228 321 gezogen, während Museums-Dampflok 03 1010 nun am Zugende als Schlusslok mitfährt. Alle o. a. Sonderzüge fahren als Wendezüge, aber nicht mit Steuerwagen im Leitungs-Wendezugbetrieb, sondern mit zwei Lokomotiven an jeweils beiden Zugenden.

Fotos; Michael Hecht.



Das obere Foto zeigt am Abschluss dieses Bildberichtes über die LPA-Sonderzugfahrten im Lübeck am 13. und 14. Juni 2014 nochmals einen dieser Züge mit CLR-Diesellok 228 321 als ihn befördernder Lok am 14.6.2014 bei Fahrt nach Lübeck-Travemünde Strand, als er durch den Travemünder Hafenbahnhof rollt und hier vorbei an dem hier abgestellten und bereits beschriebenen ehem. DB-Dieseltriebkopf VT 06 106/B. Der dient hier seit 1964 dem Lübecker Eisenbahner-Sportverein (ESV) als Unterkunft und steht in Lübeck-Travemünde Hafen auf einem Gleisstück ohne Verbindung zum Streckengleis der Bahnverbindung Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand. Das heute noch.

Unten ist CLR-Diesellok 228 321 mit den Wagen der o. a. LPA-Sonderzüge in der Lübecker Hafenbahnstation 'Vorwerk', wo diese Fahrzeuge ihre Betriebspausen zwischen den Fahrten der beschriebenen LPA-Sonderzüge verbrachten.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.

An die am 13. und 14. Juni 2026 in Lübeck durchgeführten und auf den Vorseiten beschriebenen und abgebildeten LPA-Sonderzug fah-
 ren in Lübeck schloss sich am 15.6.2014 noch eine Sonderzugfahrt mit den Wagen dieser Sonderzügen durchgeführte Sonderzugfahrt des 'Vereins Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.' (VVM) auf die Insel Rügen an. Der hierfür eingesetzte Sonderzug begann seine Fahrt in Eutin und CLR-Diesellok 228 321 brachte seine Wagen hierfür zunächst am Morgen vom 15.6.2014 nach Plön, weil in Eutin kein Lokumlauf möglich war. Das obere nebenstehende Bild zeigt diesen Lr-Zug nach Ank. in Plön und unten beim Lok-Umlauf im Bhf. dieser am großen Plöner See gelegenen Stadt.



Fotos:
 Michael Hecht.



Die eigentliche Fahrt vom VVM-Sonderzug nach Rügen begann dann am Morgen des 15.6.2014 im Bhf. von Eutin, wo dieser Sonderzug auf den obigen Bildern zu sehen ist.

Fotos: Michael Hecht.

Im Lübecker Hbf fand dann für den beschriebenen VVM-Sonderzug auf seiner Fahrt von Eutin auf die Insel Rügen am Morgen v. 15.6.2014 ein Lokwechsel statt: CLR-Diesellok 228 321 verließ diesen Zug hier und fuhr beim Abrecken an der ehem. Reichsbahn-Lokkollegin 202 483 vorbei, was auf dem mittleren Bild erkennbar ist. Diese zum Aufnahmezeitpunkt wieder über ihre alte Reichsbahn-Farbgestaltung verfügende 'Ost-V 100' war damals als Lok der Firma WFL für Bauzugtätigkeiten in Lübeck zu Gast u. in d. Einsatzpausen am südl. Rand vom Hbf auf dortigen z. Hgbf gehörenden Gleisen abgestellt. Den o.a. VVM-Sonderzug übernahm in Lübeck zur Weiterfahrt bis Rügen die Museums-Dampflok 03 1010, die sich unten an den beschriebenen Sonderzug heran rangiert. Rechts daneben sind DB-Regio-Triebfahrz. der Baur. 648 und 112 zu sehen, womit das genannte Bild Tzf. aller drei Traktionsarten (Dampf, Diesel, Strom) in naher Lübecker Nachbarschaft präsentiert.

Fotos:
Michael Hecht.

Abfahrt Departure / Départ				Ziel Destination
Zeit Time/Temps		Über Via		
06:01	RB 21642	Pönitz(Holst) - Eutin - Ascheberg(Holst)		Kiel Hbf
06:05	RB 21805	Lübeck - Ratzeburg - Büchen		Lüneburg
06:08	RE 21405	Reinfeld - Bad Oldesloe		Hamburg
06:08	Sdz 20042	Schönberg(Meckl) - Bad Kleinen		Stralsund
06:12	RB 21702	Timmendorferstrand - Scharbeutz		Neustadt(L.-Travem)
07:03	RB 21504	L.-Kücknitz - L.-Travem.Skan		L.-Travem
07:04	RE 13083	Schönberg(Meckl) - Grevesmühlen		Bad Kleinen
07:04	RE 21644	Bad Schwartau - Eutin - Plön		Kiel Hbf
07:07	RB 21807	Lübeck - Ratzeburg - Büchen		Lüneburg
Achtung ! Lassen Sie ihr Gepäck nicht unb				



Mit Museums-Dampflok 03 1010 als neuer Zugmaschine setzte der beschr. VVM-Sonderzug am 15.6.2014 seine Fahrt von Lübeck aus nach Rügen fort. Im Verlauf seiner Fahrt über die Strecke Lübeck - Bad Kleinen legte dieser SdZg. im Bhf.v.Grevesmühlen einen Halt ein, in dessen Verlauf die Dampflok 03 1010 von der Feuerwehr m. Wasser versorgt wurde, was auf dem mittleren Bild zu sehen ist. Anschl. zog 03 1010 ihren Sonderzug über Bad Kleinen, Bützow, Rostock (Kurve Dalwitzhof) und Velgast bis Stralsund, wo der o.a. Sonderzug unten bei seinem Aufenthalt im dortigen Hbf zu sehen ist. Für Lok 03 1010 bedeutete dieser Aufenthalt ein Wiedersehen mit ihrer alten Heimat Stralsund, wo sie im dortigen Bw bis 1980 beheimatet war. IC-1-Wg. der DB Fernverk. AG, wie einer von ihnen im linken Teil des genannten Bildes zu sehen ist, sucht man in Stralsund heute vergebens. Die DB Fernverk. AG fährt auch hier fast nur noch mit ICE-Zügen und der Einsatz v. IC-1-Wagen ist bei d.DB seit d.Frühj. 2026 überhaupt Geschichte.



Fotos:
Michael Hecht.

Von Stralsund aus dampfte der am 15.6.2014 von Eutin und Lübeck auf die Insel Rügen verkehrende VVM-Sonderzug mit seiner Dampflok 03 1010 weiter auf die Insel Rügen u. hier zunächst in d. Fährbahnhof von Mukran, wo er auf den neben stehenden Bildern zu sehen ist. Dampflok-Gastspiele bedeuteten in diesem in den 1980er Jahren gebauten und erst in den 1990er Jahren für den Personenverkehr zusätzlich nutzbar gemachten Bahnhof stets eine extreme Rarität. Heute werden die Bahnsteige dieses Bahnhofes für den Planzugverkehr nicht mehr genutzt.

Fotos:
Michael Hecht.





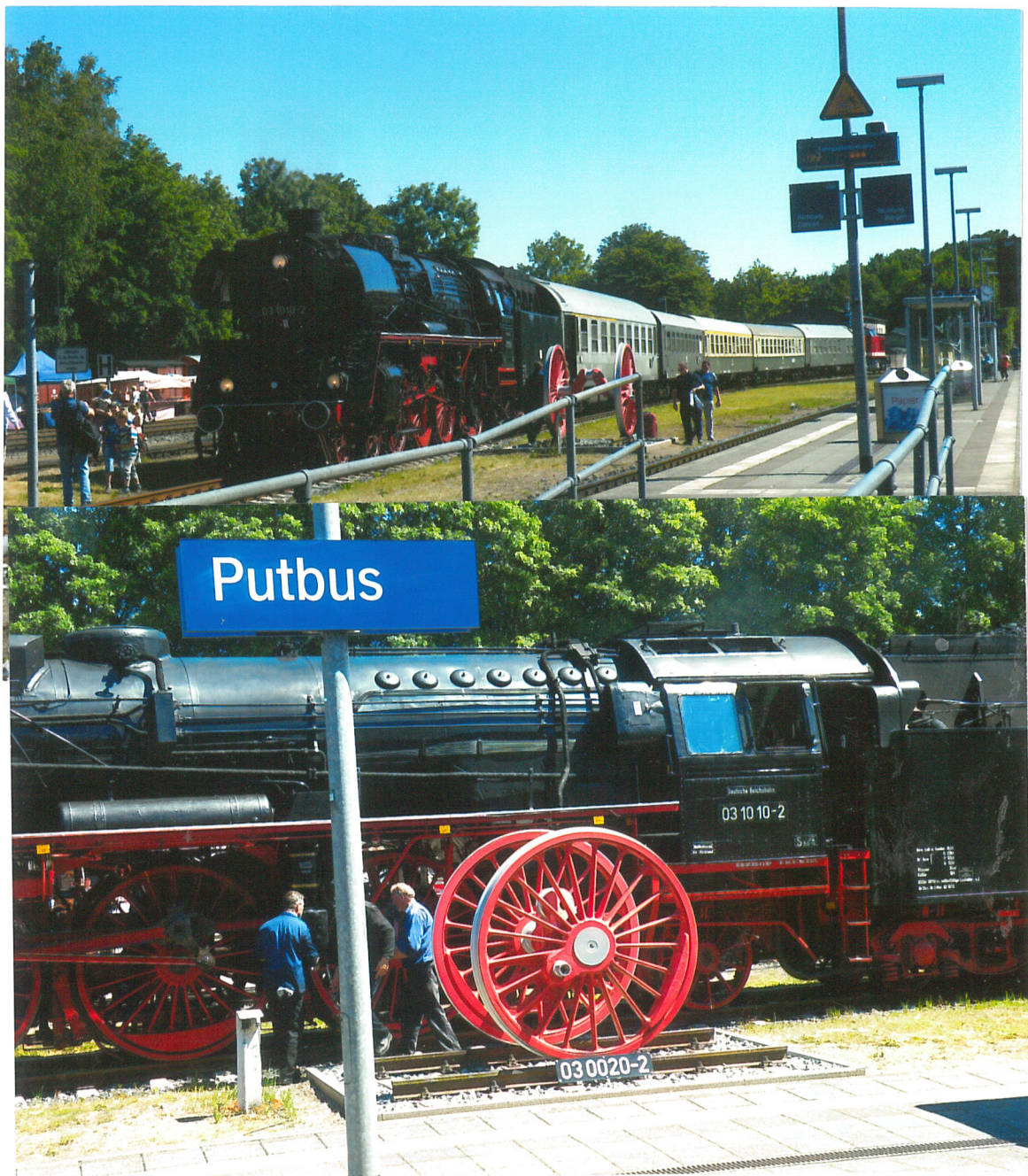
Bereits beim Aufenthalt in Stralsund war am 15.6.2014 an den Schluss vom damaligen VVM-Sonderzug, der von Lübeck und Eutin auf die Insel Rügen nach Sassn. Fährh. Putbus fuhr, die Diesellok 112 565 der PRESS GmbH, eine ehemalige Reichsbahn-Maschine v. Typ V 100 Ost gehängt worden. Sie zog diesen Sonderzug dann vom Fährhafen Sassnitz (Mukran) aus nach Bergen, wobei die Dampflok 03 1010, die den o. a. Sonderzug von Lübeck aus hierher gebracht hatte, nun als Schlusslok am Zugende mitgeführt wurde. Die obigen Bilder zeigen diesen Sonderzug vor Abfahrt im Fährhafen Sassnitz (Mukran). Auf dem unteren Bild sieht man rechts einige hier in Dauerabstellung befindliche Doppelstockwagen d. DB Regio AG. Das sind hier inzwischen bedeutend mehr geworden. Betreiberwechsel und massive Umstellungen auf Triebzüge brachten in den 2010er Jahren eine intensiviertere Abstellung von antriebslosen und von Lokomotiven beförderten Doppelstock-Personenwagen bei der DB Regio AG. Deren Dauer-Abstellung wurde auf weitgehend unbesetzte Gleise vom Fährhafen Sassnitz (Mukran) konzentriert, auf denen lange Reihen derartiger und noch gar nicht so alter Wagen darauf wartet, vielleicht doch nochmal irgendwann wieder eingesetzt zu werden. Viel Hoffnung darauf gibt es allerdings nicht

Fotos: Michael Hecht.



In Bergen auf Rügen wurde Museums-Dampflok 03 1010 beim VVM-Sonderzug am 15.6.2014 dann an die Zugspitze umgesetzt, damit sie zur späteren Sonderzug-Weiterbeförderung gleich 'richtig' herum mit der Rauchkammer 'nach' vorne fahren konnte. Von Bergen nach Putbus zog 03 1010 den o. a. Sonderzug aber für ein kurzes Stück mit dem Tender voran, was auch das untere kurz vor Sonderzug-Weiterfahrt in Bergen aufgenommene Bild deutlich macht. Das Bild darüber zeigt 03 1010 beim Lokumlauf im Bhf. Bergen. Hier hielt sich zum Aufnahme-Zeitpkt. auch gerade die Museums-Dampflok 52 8079 auf, die am 14. und 15.6.2014 historische Personenzüge zwischen Bergen und Putbus beförderte und damals zur Firma 'Dampf Plus GmbH' gehörte (heute bzw. seit 2023 zur 'Leipziger Dampf KulTour').

Fotos; Michael Hecht.



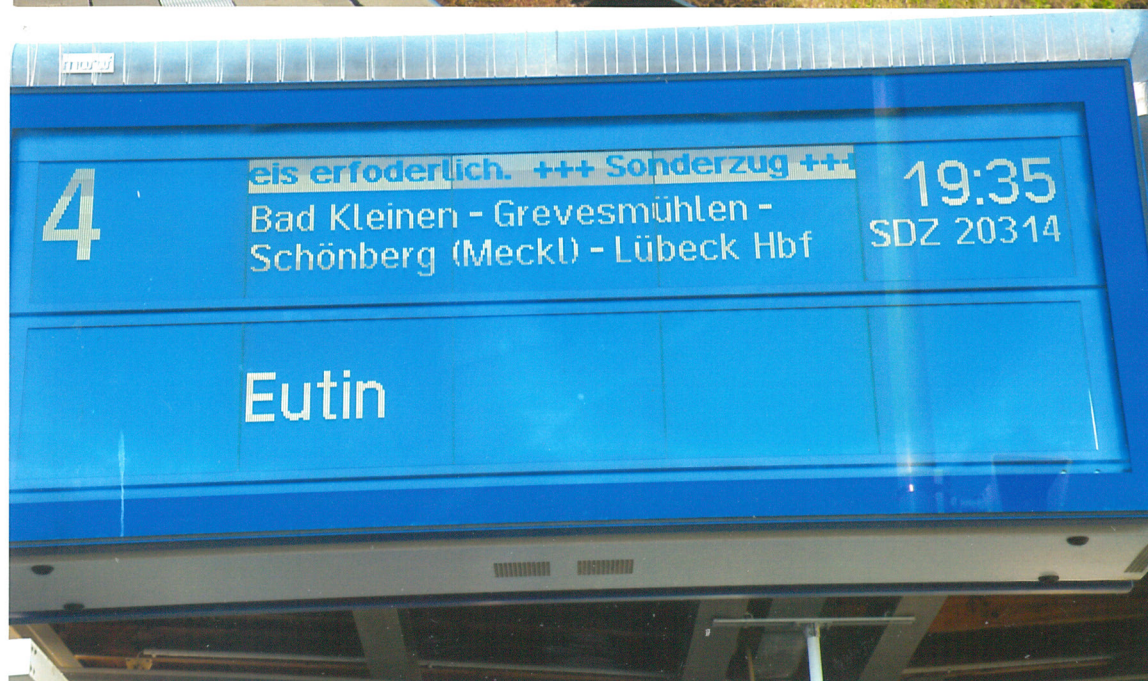
Auf dem oberen Bild ist der VVM-Sonderzug von Eutin und Lübeck auf die Insel Rügen und zurück am 15.6.2014 während seiner Pause im Bahnhof Putbus auf Rügen zu sehen. Zuglok 03 1010 steht, wie auch auf dem Bild darunter erkennbar, direkt neben der hier im Bhf. Putbus aufgestellten Treibradachse ihrer einstigen, längst ausgemusterten Kollegin 03 0020 (die bis 1970 als 03 1020 bezeichnet wurde), von der nach ihrer Ausmusterung nur die o.a. Treibradachse übrig blieb, die im Bhf. Putbus als Erinnerung an den 03.10-Einsatz auf der Insel Rügen aufgestellt wurde. Auch die spätere und heutige Museums-Dampflok 03 1010 gehörte zu diesem Einsatz. Sie war ab 1970 als 03 0010 gekennzeichnet. Nach ihrer Ausmusterung wurde sie aber Museumslok und erhielt als solche ihre alte Nr. 03 1010 zurück. Heute ist die Maschine weiterhin Museumslok, aber inzwischen nicht mehr betriebs- und einsatzfähig.

Fotos: Michael Hecht.

Am Nachmittag vom 15.6. 2014 absolvierte Museums-Dampflok 03 1010 mit den Wagen vom o.a. VVM-Zug u. PRESS-Diesellok 202 565 am anderen Zugende noch eine Zusatzfahrt von Putbus aus ins benachbarte Lauterbach. Nach Putbus kamen die 03.10-Lokomotiven in ihrer Stralsunder Beheimatungszeit plan- u. regelmäßig mit Schnellzügen. Aber die Verlängerungsstrecke Putbus-Lauterbach befuhren sie nicht und so mußte 03 1010 am 15.6.2014 als unbedingte Rarität im Bhf, Lauterbach betrachtet werden, als sie sich hier, wie in der Mitte abgebildet, mit dem o.a. Sdzbz aufhielt. Seit 1999 ist das Gleis von Putbus bis Lauterbach mit einer dritten Schiene sogar f. Züge der Normalspur und der 750-mm-Schmalspur gemeinsam benutzbar, weil seitdem auch Schmalspur-Personenzüge der Rügen-schen Kleinbahn (RüKB) nach/von Lauterbach fahren. Im Regelspurverkl. planmäßig nur Triebwagen im Personenverkehr. Von Lauterbach aus zog 03 1010 d. beschriebenen VVM-Sonderzug bis Putbus und von dort gleich weiter als Rückfahrt-Tour dieses Zuges weiter nach Bergen, von wo dieser Zug nach Lübeck u. Eutin zurück fuhr. Unten fährt 03 1010 mit ihm in Putbus an Museums-Dampflok-Kollegin 52 8079 vorbei, die am 15.6.2014 Museums-Personenzüge auf der Strecke Bergen-Putbus-Lauterbach beförderte.



Fotos: Michael Hecht



Ab Bergen fungierte die vorher seit Lauterbach am Schluss des VVM-Sonderzuges nach Lübeck und Eutin mitgeführte PRESS-Diesellok 112 565 als Zugmaschine dieses Zuges und Dampflokomotive 03 1010 fuhr nun ihrerseits als Schlusslok am Zugende mit. 112 565 zog den o. a. Zug dann am Abend vom 15.6.2014 von Bergen aus bis Stralsund und dort durch die sogen., von planmäßigen Personenzügen nicht benutzte 'Berliner Kurve' bis Stralsund SKR, wo ein erneuter Fahrtrichtungswechsel für den o. a. Sonderzug stattfand, der allerdings der letzte im Verlauf seiner Fahrt war. Ab hier war nun wieder Dampflokomotive 03 1010 seine Zuglok. Diesellok 112 565 fuhr noch am erneuten Zugschluss bis in den nahen Stralsunder Hbf mit, wo sie den VVM-Sonderzug Lauterbach-Putbus-Lübeck-Eutin verließ und oben beim Abrücken von diesem Zug zu sehen ist. Ihre Fahrt ging dabei an zwei 646-Dieseltriebzügen der Usedomer Bäder Bahnen GmbH (UBB) vorbei, die zum Aufnahme-Zeitpunkt noch bis Stralsund kamen, was heute nicht mehr der Fall ist.

Fotos: Michael Hecht.

Ab Stralsung beför-
derte also Museums-
Dampflok 03 1010 d.
Rücktour-Sonderzug
Lauterbach-Eutin des
VVM's wieder
alleine und das
auf dem umgekehrten
Weg von der Hinfahrt
dieses Zuges. Das
neben stehende Bild
zeigt ihn dabei wäh-
rend eines Haltes in
Bad Kleinen. Von hier
aus schleppte die
Dampflok 03 1010 den
o. a. VVM-Zug noch
bis ins nahe Greves-
mühlen weiter, wo
sie diesen Zug dann
verließ und er ganz
planmäßig von der
CLR-Diesellok 228
321 übernommen wurde,
die hierfür vorher
in Lz-Tour von Lü-
beck nach Greves-
mühlen gekommen war.
Die neben stehenden
Bilder illustrieren
diesen planmäßig
vorgesehenen Lok-
wechsel im Bhf.
Grevesmühlen.

Fotos:
Michael Hecht.





Oben hat CLR-Diesellok 228 321 den VVM-Sonderzug von der Insel Rügen am Abend vom 15.6.2014 wie vorgesehen von der Museums-Dampflokomotive 03 1010 im Bf. von Grevesmühlen übernommen und wartet hier nun mit diesem Sonderzug auf dessen Weiterfahrt nach Lübeck und Eutin. Dampflokomotive 03 1010 wurde in Grevesmühlen anschl. von der Feuerwehr erneut mit Wasser versorgt. Auch in Putbus wurde sie (dort bei d. RÜKB) mit Wasser versorgt und hier wurden auch ihre Kohlevorräte ergänzt. Nach der Wasserergänzung in Grevesmühlen folgte Dampflokomotive 03 1010 dem o. a. VVM-Zug in Lz-Tour nach Lübeck. Den Zug selbst hatte wie vorgesehen CLR-Diesellok 228 321 weiter von Grevesmühlen nach Lübeck gebracht, wo er auf dem unteren Bild nach Ankunft im dortigen Hbf zu sehen ist. Von hier fuhr er mit der genannten Diesellokomotive noch weiter bis nach Eutin und diese Lok brachte dann auch seine dann leeren Wagen in Lr-Fahrt nach Lübeck zurück.

EINE SEHR SCHÖNE VVM-SONDERZUG-TOUR HATTE IHR GELUNGENES UND ERFOLGREICHES ENDE GEFUNDEN !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Fotos: Michael Hecht.



Wie in alten Zeiten: Eine Dampflokomotive in Grevesmühlen.

Foto: Karl-Ernst Schmidt

Mit Volldampf nach Grevesmühlen

Grevesmühlen – Für 195 Reisende war es ein tolles Erlebnis, mittendrin: Jürgen Bühring, Eisenbahner aus Grevesmühlen. Als Freund alter Dampflokomotiven kam er am Sonntag auf seine Kosten, begleitete die Reisenden als Zugführer. Der Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn (VVM) ließ eine Dampflokomotive samt fünf Personenwagen zwischen den Partnerstädten Eutin und Putbus auf Rügen rollen. Stopps gab es in Schönberg, Grevesmühlen, Bad Kleinen und Stralsund. Der Halt in

Grevesmühlen zu früherer Stunde um 7.20 Uhr zog etwa 60 Schaulustige an, erzählte Jürgen Bühring, der für das Erlebnis nach eigenen Angaben 24 Stunden auf den Beinen war. Auf dem Bahnhof „betanken“ die Kameraden der Freiwilligen Feuerwehr Grevesmühlen die Lok mit Wasser – mit einer kleinen Panne. Eine Pumpe des Feuerwehrautos gab ihren Geist auf. Deshalb verweilte die Dampflokomotive 20 Minuten länger als geplant – die verlorene Zeit konnte aber wieder aufgeholt werden. *jf*

AUSZUG AUS DER 'OSTSEE-ZEITUNG' (OZ)

Ausgabe vom 16. Juni 2014

Ergänzung hierzu: Der in Grevesmühlen ansässige Eisenbahner und Eisenbahnfreund **JÜRGEN BÜHRING** verstarb am 24. April 2017 in seiner Heimatstadt im Alter von 49 Jahren wenige Wochen vor seinem 50. Geburtstag. Er blieb als überaus engagierter, fachkundiger und sympathischer Mensch und Freund in Erinnerung.

LIEBER JÜRGEN, WIR HABEN DICH NIE VERGESSEN UND DENKEN AUCH WEITERHIN SEHR OFT AN DICH.

Michael Hecht



Das obere der obigen Bilder zeigt die Zugeinheit, die vom 13. bis zum 15.6.2014 Sonderzugfahrten in und ab Lübeck absolvierte, am Morgen vom 16. Juni 2026 im Lübecker Hbf vor Beginn der Fahrt, mit der die Fahrzeuge dieser Einheit in Leerzug-Tour an die Heimatstandorte dieser Fahrzeuge zurück gebracht werden sollten. Das Ziel dieser Lr-Fahrt war Leipzig. Bis Bad Kleinen zog den Zug dieser Fahrt CLR-Diesellok 228 321. Ab Bad Kleinen war dann Dampflok 03 1010 seine Zuglok, die vorher von Lübeck als Schlusslok am Zugende mitgefahren war. Ab Bad Kleinen war das dann CLR-Diesellok 228 321, die den beschriebenen Lr-Zug aber in Magdeburg verließ, so daß seine Fahrt lokmäßig nur noch mit Dampflok 03 1010 bis Leipzig-Plagwitz weiter ging, wo diese Lok die Wagen des beschriebenen Lr-Zuges ablieferte und dann in Lz-Tour bis zu ihrem Heimat-Standort Halle/Saale weiter fuhr.. Rechts ist auf dem genannten Bild auf Abstellgleis 1 vom Lübecker Hbf ein 628/928-Dieseltriebzug d. DB Regio AG zu sehen, von denen wenige zum Aufn.-Zeitpunkt noch letzte Einsätze auf der Strecke nach Bad Kleinen bis zur bevorstehenden Ablösung durch neue 623-Dieseltriebzüge fuhren.

Foto: Michael Hecht.

Die neben stehenden Bilder zeigen wie der bereits beschriebene Leerwagen-Zug am Morgen vom 16.6.2014 den Lübecker Hbf zur Fahrt nach Leipzig verlassen. CLR-Diesellok 228 321 beförderte diesen Lr-Zug bis Bad Kleinen. Bis dort fuhr Museums-Dampflok 03 1010 als Schlusslok am Zugende mit. Ab Bad Kleinen war sie dann Zuglok und 228 321 Schlußlok. Der abgebildete Lr-Zug fuhr im westl. Vorfeld von Lübeck Hbf an einer dort abgestellten 140-Ellok der 'Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH' (EVW), einer ehem. DB-140, vorbei und auch an der Diesellok 214 003 der Firma LOCON, die für Bauzugbeförderungen in Lübeck zu Gast war. Die EVW-140 ihrerseits hatte einen Autotransportzug nach Lübeck gebracht. Auf dem untersten Bild ist auch gut das zum Aufn.-Zeitpkt. bereits geschlossene Bw Lübeck zu sehen, Seine große, auf dem genannten Bild gut erkennbare Lokhalle wurde Anfang 2025 abgerissen. Heute ist da nur noch eine kahle Fläche

Fotos:
Michael Hecht.

