

AUCH 2014 EIN VOLLER ERFOLG:
DAS BAHNHOFSFEST IN PUTBUS/RÜGEN

Auch 2014 fand in Putbus auf Rügen das hier traditionelle Bahnhofsfest statt, das ebenfalls in diesem Jahr erneut ein buntes und interessantes Programm bot. Diesmal wurde es am Samstag, d. 14. Juni 2014 und Sonntag, d. 15. Juni 2014 durchgeführt und zog bei bestem Wetter erneut viele Besucher in das Bahngelände von Rügen's 'Weißer Stadt'. Zu ihnen gehörten auch die Passagiere von zwei Sonderzügen, die von weither und aus der Ferne das o. a. Fest und seine Aktivitäten zum Generalziel hatten. Und beide dieser jeweils ausverkauften und voll besetzten Sonderzüge wurden von Dampflokomotiven auf die Insel Rügen und hier bis Putbus gebracht. Den Anfang machte dabei am 14.6.2014 ein Sonderzug von Leipzig und Berlin, den die Schnellzug-Dampflok 01 509 beförderte, die dabei aber durch die (meist als Sonderzug-Schlußblok fungierende) Dieselmachine 118 770 unterstützt wurde.

Am Folgetag, dem 15.6.2014, erschien dann ein weiterer Sonderzug in Putbus, der aus Eutin und Lübeck hierher kam und den die Schnellzug-Dampflok 03 1010 durchgehend von Lübeck Hbf bis Putbus brachte. Beide genannten Sonderzüge besuchten Rügen's 'Weiße Stadt' im Rahmen von Tagesreisen und fuhren jeweils am Nachmittag des 14.6.2014 (nach Berlin u. Leipzig) und 15.6.2014 (nach Lübeck u. Eutin) zurück. Diese Sonderzüge bestanden aus historischen Drehgestell-Reisezugwagen und durch den Sonderzug von Eutin und Lübeck kam nach längerer Zeit wieder einmal eine 03.10-Maschine nach Putbus, wohin Lokomotiven dieser legendären Baureihe (incl. 03 1010) durch 'Füll-Leistungen' abseits der Rügen-Hauptbahnstrecke in den 1960er und 1970er Jahren vereinzelt mit Schnellzügen kamen.

Trotz ihrer imposanten Wirkung gerade an dieser Stelle sorgten die Lokomotiven 01 509 und 03 1010 in Putbus am 14. und 15. Juni 2014 nur für 'Neben-Dampf'; denn im Mittelpunkt des dortigen Bahnhofsfestes standen mehr die kleinen Dampfkröser, die nach wie vor auf der Schmalspurstrecke des 'Rasenden Rolands' für tägliche und viel genutzte Personenzugleistungen sorgen. Mit der 2014er-Auflage dieses Festes wurde vor allem auch das 100-jährige Bestehen der zum 'Rasenden Roland' gehörenden Dampflok '52 Mh' gefeiert. Stolz und entsprechend seinem besonderen Geburtstag liebevoll geschmückt zog der bestens gepflegte Jubilar an beiden Festtagen nostalgische und historische Züge auf der Strecke von Rügen's verbliebener Schmalspurbahn.

Im Bahnhof von Putbus bot Lok-Kollegin 99 1782-4 viel genutzte Führerstands-Mitfahrten an. Auf der diesen Bahnhof berührenden Regelspurstrecke Bergen-Lauterbach war neben dem regulär hier eingesetzten Diesellok 650.032 der PRESS Bahnbetriebs GmbH auch eine aus historischen Fahrzeugen gebildete Personenzug-Garnitur unterwegs, die den genannten Triebwagen in mehreren Plankursen vertrat und deshalb mit Fahrkarten des Regeltarifes benutzt werden konnte. Diese Zuggarnitur bestand aus zwei historischen ehem. Reichsbahn-Reisezugwagen der jeweiligen Gattung Bc und BDs.275 (Wagen Nr. 61 80 89 - 40 027 - 8 und 51 80 82 - 45 001 - 7) und wurde von der Museums-Dampflok 52 8079 befördert. Am anderen Zugende assistierte die ebenfalls der PRESS GmbH gehörende hist. Diesellok 112 565-7, bei einigen Zügen auch an deren Stelle die Diesellok 111 038-6 der Muldenthal Eisenbahn-GmbH (MTEG). Auch der o. a. 52er-Einsatz hatte sein historisches Vorbild; denn derartige Dampflokomotiven beförderten in den 1960er Jahren für eine Zeit lang auch Personenzüge der Bahnlinie Bergen-Putbus-Lauterbach. Später übernahmen diese Aufgabe Dieselmotoren der Baureihe 112, von denen am 14. und 15.6.2014 in Form von Lok 112 565-7 auch eine Nachfahrin beim Bahnhofsfest in Putbus zum Einsatz kam.

Dieses Fest selbst bot an seinen beiden Tagen ein weiteres Mal in gelungener Mischung Gastronomie-, Verkaufs- und Informationsstände sowie ein buntes Kinder- und Musikprogramm. Auch Draisinenfahrten und Feldbahn-Darbietungen gehörten zum interessanten und vielseitigen Festprogramm, das auch das Bahnhofsfest in Putbus 2014 zu einem vollen Erfolg werden ließ !!!

Michael Hecht

Auf dem neben stehen-
den Bildern werden am
15.6.2014 gerade in
Putbus auf Rügen die
Kohlevorräte der
Museums-Dampflok
03 1010 ergänzt,
die an diesem Tag
einen VVM-Sonderzug
von Lübeck nach
Putbus gebracht
hatte. Nebenan
hält sich auf den
Schmalspurgleisen
des Bw Putbus eine
Dampflok der auch
als 'Rasender
Roland' bekannten
und von der RüKB
betriebenen
Schmalspurbahn
Putbus-Göhren
auf. In der
Mitte ist die
Normalspur-Museums-
Dampflok 52 8079
zu sehen, die am
14. und 15.6.2014
in Putbus zu Gast
war und dort
öffentl. Sonderzüge
auf der RüKB-Regel-
spurstrecke nach
Bergen und Lauter-
bach beförderte.
Auf dem mittleren
Bild sieht man sie
in Putbus gleich
neben der Schmal-
spurgleisen des
dortigen Bahnhofes,
auf denen gerade
RüKB-Diesellok
V 51 901 rangiert.
Diese Diesellok
war bis 1971 auf
einer DB-Schmal-
spurbahn in Süd-
deutschland im
Einsatz. Unten
sieht man sie im
Bhf. Putbus mit
RüKB-Personenwg.
Nebenan auf Regel-
spurgleis rangiert
gerade der o.a.
VVM-Sonderzug von
Eutin und Lübeck
mit PRESS-Diesel-
loki 112 565.

Fotos:
Michael Hecht.



Auf dem oberen d
neben stehenden
Bilder verläßt
am 15.6.2014 ein
Sonderzug nach
Lauterbach den
Bahnhof Putbus.
Er wird von der
Dampflok 52 8079 d.
Firma Dampf Plus Gm
und der Diesellok
293 022 der Mulden=
thal Eisenbahn-Ges.
(METG) befördert.
Bei dieser Diesellok
handelt es
sich um eine ehem.
DR-Güterzug-Masch.,
die zu Reichsbahn-
Zeiten die Betr.-
Nr. 111 038 trug.
Mit der wurde sie
auch extra für d.
Sonderzüge auf
in und um Putbus
am 14. u. 15.6.2014
vorübergehend
wieder ausgestattet.
Die orangefarbene
Farbgebung besaß
sie zum Aufn.-Zeit=
punkt noch aus
ihrer DR-Zeit her.
Oben ist sie zus.
mit PRESS-Diesellok
112 565 zu sehen,
die mit dem VVM-
Sonderzug von
Eutin u. Lübeck
im Bhf. Putbus
stand. Unten u.
in d. Mitte ist
dieser Zug zus.
mit METG-Lok
'111 038' eben=
falls in Putbus zu
sehen. Nun mit Museums-
Dampflok 03 1010, die
ebenfalls zum o.a.
Sonderzug gehörte,
der auf den genannten
Bildern zu seiner
Rücktour in Putbus
an sein Abfahrtspl.
rangiert wird. METG
-Diesellok 293 022
ist heute noch bei
d. METG im Einsatz
u. rangiert vor allem
im Hafen von Stralsund.

Fotos:
Michael Hecht.



Anlass für
die Bahn-
Feierlich-
keiten in
Putbus am
14. und
15.6.2014
war das
neben stehend
oben erläuterte
Lok-Jubiläum.
In der Mitte und
unten ist die
Jubilarin am
15.6.2014
auf den
Schmalspur-
Gleisen vom
Bhf. Putbus
zu sehen. Das
zusammen mit
der jüngeren
Kollegin
99 1782, die
erst 1953 von
der DR in d.
DDR fabrikneu
in Dienst ge-
stellt wurde.

Fotos:
Oben =
Andrea Hammer.
Mitte u. unten =
Michael Hecht.

