

## **VOM SAUERLAND INS HOLSTEINER LAND: PFINGST-SONDERZUG VON MENDEN NACH NEUMÜNSTER UND ZURÜCK AM 23.5.2026**

Zu der beschriebenen Eisenbahn-Sternfahrt, die am Pfingst-Samstag von 2026 Neumünster und das dortige Eisenbahnmuseum zum Ziel hatte, gehörte wie ebenfalls schon erwähnt, auch ein Sonderzug von Menden im Sauerland!

Der bestand wagenmäßig aus zehn Wagen, wobei es sich sämtlich um ehem. üm-Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn handelte, die heute zum Unternehmen „Centralbahn“ gehören und von diesem eingesetzt und vermietet werden. Die Fahrt des o.a. Sonderzuges wurde von der „Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf“ und den „Eisenbahnfreunden Hoennetal e. V.“ gemeinsam veranstaltet, wobei diese Fahrt mit 600 Teiln. restlos ausverkauft war.

Der hierfür eingesetzte 10-Wagen-Sonderzug fuhr am 23.5.2026 auf der folgenden Route: Menden – Unna – Holzwickede – Hamm/West. - Herford – Kirchlengern – Bünde – Osnabrück – Diepholz – Kirchweyhe – Rotenburg/W. - Hamburg Hbf – Elmshorn – Neumünster und umgek. zurück.

Die Plan-Abfahrt- und Ankunftszeiten lauteten: Menden ab 6.47 Uhr, Neumünster an 15.48 Uhr / Neumünster ab 18.45 Uhr, Menden an 02.39 Uhr.

Unterwegs fanden mehrere Ein- und Ausstieghalte statt.

Von Menden bis Osnabrück Hbf und zurück wurde der beschriebene Sonderzug von der zum „Lollo“-Typ gehörenden Diesellok 216 002 des Untern. Albert Merseburg gezogen. Von Osnabrück Hbf bis Neumünster und zurück beförderte ihn die histor. Schnellzug-Dampflok 01 1104 vom Verein „Faszination Dampf e. V.“. In Osnabrück Hbf fand für den o.a. Sonderzug auf Hin- und Rückfahrt unter gleichzeitigem Lokwechsel jeweils der einzige Unterwegs-Fahrtrichtungswechsel statt.

Ein bemerkenswerter und interessanter Sonderzug, der auch über eine reizvolle Fahrtroute verfügte. Durch die befuhr auch mal wieder eine ölgefeuerte Dampflok der Baureihe 01.10 die einst als „Rollbahn“ bekannt gewordene Bahnverbindung Osnabrück – Hamburg, wo derartige Maschinen bis zum Herbst 1968 viele Fern-Reisezüge beförderten.

Hinterher waren sie als Lokomotiven vom Bw Hamburg-Altona ebenfalls mit Schnellzügen nach/von Flensburg und Kiel auch auf der Strecke Hamburg – Neumünster unterwegs, die am 23.5.2026 ja die Schluss-Etappe in der Fahrtroute vom Sonderzug Menden – Neumünster bildete.

Seine ab Osnabrück als Zuglok fungierende Maschine 01 1104 wurde dann im Gelände vom Kultur-Lokschuppen Neumünster auf der dortigen Drehscheibe für die Sonderzug-Rückfahrt gewendet und hier auch sonst für diese Rücktour vorbereitet. Die Sonderzug-Fahrgäste hatten in dieser Zeit die Möglichkeit zum Besuch vom o.a. Museums-Lokschuppen, seines Geländes und der dortigen Fahrzeugsammlung.

Die Wagen des Sonderzuges Menden – Neumünster und zurück wurden übrigens am 22.5.2026 (dem Tag vor seiner Fahrt) von „Lollo“-Diesellok V 160 002 als Leerzug von Mönchengladbach nach Menden im Sauerland gebracht.

Dampflok 01 1104 verbrachte ihre unmittelbare Zeit vor und nach ihrer Sonderzug-Beförderung von Osnabrück nach Neumünster und zurück nicht weit von Osnabrück entfernt im benachbarten Rheine, wo sie zu ihrer Bundesbahnzeit im dortigen Bw als Lok 012 104 vom 24.8.1972 bis zum 21.5.1974 nach ihrer Altonaer Zeit beheimatet war und von Rheine aus zusammen mit anderen 012er- bzw. 01.10-Öl-Dampflokomotiven Schnellzüge nach Norddeich und umgekehrt beförderte. Noch vor Ende des 012er-Betriebes im Bw Rheine, der im Mai 1975 erfolgte, wurde Lok 012 104 am 21.5.1974 aus dem Betrieb genommen und am 9.10.1974 endgültig ausgemustert. Das Dampflok-Bw Rheine in der nahe Rheine gelegenen Ortschaft Hauenhorst existiert schon lange nicht mehr; aber 012 104 ist unter ihrer alten Nr. 01 1104 seit dem Juni 2023 als Museumslok wieder betriebsfähig und aktiv und kehrte danach schon mehrmals an ihren einstigen Heimat-Stützpunkt Rheine zurück. Dieses als Gastlok bei Veranstaltungen des in Rheine ansässigen Unternehmens Windhoff, das als Hersteller von Bahn- und Anlagentechnik bekannt ist. Im Firmengelände dieser Firma in Rheine verbrachte 01 1104 auch die Zeit bevor sie ab/bis Osnabrück den Sonderzug Menden – Neumünster und zurück am 23. Mai 2026 von Osnabrück bis Neumünster und umgekehrt beförderte.

**Michael Hecht**



Oben ist der von Menden nach Neumünster fahrende Sonderzug am 23. Mai 2026 im Verlauf der Hamburger Verbindungsbahn zwischen Hamburg Dammtor und Hamburg Sternschanze zu sehen. Von Osnabrück bis Neumünster beförderte ihn die ölgefeuerte Museums-Dampflok 01 1104.

Foto: Henning Kahl.



Das obere der obigen Bilder zeigt den von Menden nach Neumünster fahrenden Sonderzug am Morgen des 23. Mai 2026 in der Nähe von Holzwickede bei Dortmund. Von Menden und Unna fuhr dieser Sonderzug nicht auf dem Direktweg über Bönen nach Hamm/Westf., sondern er tat dieses auf dem Weg über Holzwickede, Dortmund und Kamen! Bis Osnabrück beförderte ihn die zum 'Lollo'-Typ gehörende Diesellok V 160 002 des Untern. Albert Merseburger. Von Osnabrück bis Neumünster dann die Dampflokomotive 01 1104 des Vereins 'Faszination Dampf e. V.'. Sie ist unten mit dem o. a. Sonderzug im Verlauf der Strecke Bremen-Hamburg zwischen Sagehorn und Rotenburg/W. bei Sottrum zu sehen.

Fotos: Oben = Der Orientrote. Unten = toklose torsten.



Fotos:  
Peter Rentzsch.

Die Passagiere der Sonderzüge, die am 23. Mai 2026 an der Eisenbahn-Sternfahrt nach Neumünster teilnahmen, konnten dort im Gelände des Kultur Lokschuppens das interessante Eisenbahn-Rollmaterial bewundern, das hier museal erhalten wird.



Am 22. Mai 2026 (FR) war es auch die Aufgabe von 'Lollo'-Diesel-lok V 160 002, die Wagen des am Folgetag verkehrenden und von Menden nach Neumünster u. zur. fahrenden Sonderzuges als Leerzug (lr) von Mönchengladbach nach Menden im Sauerland zu bringen. Die obigen Bilder zeigen diesen aus aus zehn Centralbahn-Schnellzugwagen bestehenden Leerzug im Bereich der von Fröndenberg nach Menden und weiter nach Neuenrade führenden Hoennetalbahn.

Fotos: Oben = Herbert Rubarth. Unten = Ansgar Völmicke.