

SONDERZUG-STERNFAHRT NACH NEUMÜNSTER AM PFINGST-SAMSTAG, D. 23. MAI 2026

Am 23. Mai 2026, dem Pfingst-Samstag von 2026, fand in Schleswig-Holstein eine Eisenbahn-Sternfahrt mit insgesamt fünf Sonderzügen nach Neumünster statt. Ziel war hier der Kultur Lokschuppen, also das Eisenbahnmuseum im einstigen Bw Neumünster, wo heute zahlreiche Schienenfahrzeuge museal erhalten werden. Die Sonderzugfahrten am 23.5.2026 boten eine gute Gelegenheit zum Besuch des o.a. Museums, zumal die meisten von deren Zügen direkt in sein Gelände hinein rollten.

Die zur beschriebenen Sternfahrt gehörenden Sonderzüge fuhren ab Lübeck, Bad Oldesloe, Rendsburg, Kaltenkirchen/Holstein sowie ab Menden im Sauerland, wobei letzterer den weitesten Weg hatte. Zugleich war er aber auch der einzige lokbespannte Zug dieser Sternfahrt, der zudem noch von einer Dampflokomotive gezogen wurde; nämlich von der legendären ölgefeuerten Schnellzug-Dampflok 01 1104.

Die anderen an der Eisenbahn-Sternfahrt nach Neumünster am 23.5.2026 beteiligten Sonderzüge bestanden aus folgenden Fahrzeugen (sämtlich Triebzüge und Triebwagen):

Sonderzug Lübeck – Kiel – Neumünster und zur. = Historischer MAN-Schienenbus VT 25 vom Verein „Historische Eisenbahn Holsteinische Schweiz e. V.“ (HEHS)

Sonderzug Rendsburg – Neumünster und zur. = Nostalgie-Dieseltriebzug 628/928 201 der Kittel-Stiftung (KS).

Sonderzug Kaltenkirchen/Holst – Neumünster und zur. = Dieseltriebzug 622 153 der AKN-Eisenbahn.

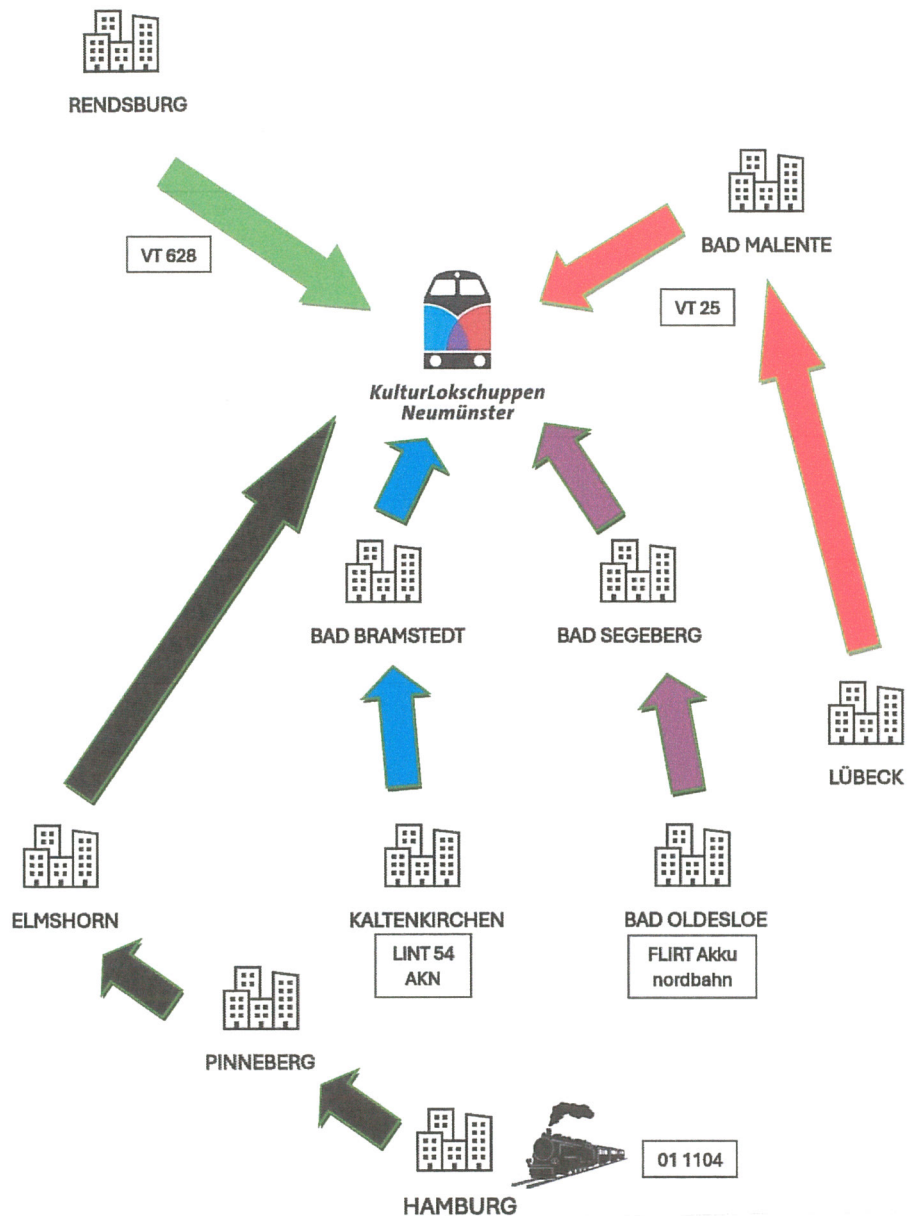
Der Sonderzug von Bad Oldesloe über Bad Segeberg nach Neumünster und zurück bestand aus der Akku-Triebzug-Einheit 526/826 032 der Nordbahn GmbH, war aber streng genommen kein eigener Sonderzug, sondern wurde im planmäßigen, auch aus 526/826-Triebzügen bestehenden Regionalzügen mitgeführt. Als eigener Sonderzug fuhr er nur auf dem kurzen Stück in Neumünster vom dortigen Hbf ins Gelände vom Kultur Lokschuppen und zurück.

Über den Sonderzug von Menden im Sauerland über Hamburg nach Neumünster und zurück wird gleich noch näher berichtet. Seine Wagen rollten in Neumünster auch nicht ins Gelände vom Eisenbahnmuseum, wohl aber seine Zuglok 01 1104, die auf der Drehscheibe des Kultur Lokschuppens auch für die Sonderzug-Rückbeförderung gewendet wurde. Diese Dampflok bildete natürlich auch das „Highlight“ und den am meisten beachteten Hingucker am Ziel der Züge von der beschriebenen Eisenbahn-Sternfahrt nach Neumünster, die am 23.5.2026 bei bestem Pfingstwetter stattfand und insgesamt ein Erfolg war.

Michael Hecht

EISENBAHNSTERNFAHRT

zum KulturLokschuppen Neumünster am 23.05.26





OBEN = Bahnsteiganzeige-Ankündigung im Pbf Neumünster am 23.5.2026 für die Sonderfahrt des Nordbahn-Akku-Triebzuges 526/826 032 zum benachbarten Kulur Lokschuppen.

UNTEN = Der o. a. Akku Triebzug (526/826 032 der Nordbahn) im Gelände des Kultur Lokschuppens Neumünster am dortigen Bahnsteig, der in diesem Gelände für Sonder- und Pendelzüge zur Verfügung steht.

Fotos: Peter Rentzsch.



Das obere der obigen Bilder zeigt den schon erwähnten Nordbahn-Akku-Triebzug 526/826 032 im Gelände des Kultur Lokschuppens Neumünster am 23. Mai 2026 anl. der an diesem Tag nach Neumünster durchgeführten Eisenbahn-Sternfahrt. Unten ist der Dieseltriebzug 622 153, der am gleichen Tag aus gleichem Anlass als Sonderzug von . Kaltenkirchen/Holst. nach Neumünster kam, ebenfalls im o. a. Gelände zu sehen.

Fotos: Peter Rentzsch.

EISENBAHNSTERNFAHRT zur Dampfloklegende 01 1104 im KulturLokschuppen Neumünster am 23.05.26

Die „Königin der Schiene“ in Neumünster

Eisenbahnspektakel am 23. Mai: Ein Sonderzug mit legendärer Dampflok fährt von Hamburg zum KulturLokschuppen

Dörte Moritzen

NEUMÜNSTER Das wird ein großes Erlebnis für alle Liebhaber historischer Züge: Am Samstag, 23. Mai, ergibt sich die Gelegenheit, mit einem von einer Dampflok gezogenen Sonderzug von Hamburg mit Zusteigehalten in Pinneberg und Elmshorn zum KulturLokschuppen Neumünster zu fahren. Zum Einsatz kommt die Schnellzugdampflok 01 1104 alias 012 104-6 vom Verein Faszination Dampf, die nach einer 15-jährigen Wiederaufarbeitung seit 2023 die Herzen aller Eisenbahnfans in Deutschland begeistert.

Lok fährt auf die Schotterdrehscheibe

„Die 01 1104 ist das einzige noch betriebsfähige Exemplar der Baureihe 01.10, die den vorläufigen und auch später nie mehr übertroffenen Höhepunkt der serienmäßigen Dampflokentwicklung darstellt“, erklärte Thomas Kittel von der Interessengemeinschaft KulturLokschuppen. Ziel ist das ehemalige Bahnbetriebswerk Neumünster, das in den vergangenen Jahren von der Interessengemeinschaft KulturLokschuppen Neumünster



Eine seltene Gelegenheit: Die Schnellzugdampflok 01 1104 alias 012 104-6 kommt per Sonderfahrt nach Neumünster. Tickets gibt es im Internet. Foto: KulturLokschuppen

ter“ unter der Führung der „Jutta & Dr. Thomas Kittel-Stiftung“ von einem „Lost Place“ in eine attraktive Eisenbahnbetriebs- und Veranstaltungsstätte verwandelt wurde. Hier zeigen mehrere Museumsbahnvereine ihre historischen Eisenbahnfahrzeuge in einem lebendigen Museumsbetrieb.

Die Teilnehmer an der Sonderfahrt werden im

Bahnhof Neumünster von dem restaurierten Museumstriebwagen VT628 abgeholt und direkt zum Veranstaltungsort gefahren. Die Dampflok 01 1104 wird in Neumünster vom Sonderzug abgekoppelt und fährt dann auf die historische Schotterdrehscheibe, um für die Rückfahrt in die richtige Fahrtrichtung gedreht zu werden. Weitere Lokbehand-

lungsmaßnahmen für die „Königin der Schiene“ stehen auf dem Programm. Die Sonderfahrt wird veranstaltet von der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf und ist im Internet buchbar.

Das sind die Abfahrtszeiten Die vorläufigen Abfahrtszeiten sind ab Hamburg um 13.15 Uhr, ab Pinneberg um 13.35 Uhr, ab

Elmshorn um 13.50 Uhr mit Ankunft in Neumünster um 14.20 Uhr. Die Rückfahrt ist geplant ab Neumünster um 18 Uhr. Ankunft in Hamburg wäre dann gegen 19 Uhr.

Das kosten die Fahrkarten Die Fahrpreise für eine Rückfahrkarte ab Hamburg liegen für einen Erwachsenen bei 29 Euro in der ersten und 24 Euro in der 2.

Klasse. Alle Fahrpreise ab Pinneberg und Elmshorn sowie für die Kinder sind auf der Webseite der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf dargestellt. Der Eintritt in den KulturLokschuppen Neumünster inklusive Fahrt mit dem Museumstriebwagen vom Bahnhof Neumünster zum Veranstaltungsort beträgt 7 Euro für Erwachsene und 3,50 Euro pro Kind.



Die „Königin der Schiene“ in Neumünster

Eisenbahnspektakel am 23. Mai: Ein Sonderzug mit legendärer Dampflok fährt von Hamburg zum Kulturlokschuppen

Dörte Moritzen

NEUMÜNSTER Das wird ein großes Erlebnis für alle Liebhaber historischer Züge: Am Samstag, 23. Mai, ergibt sich die Gelegenheit, mit einem von einer Dampflok gezogenen Sonderzug von Hamburg mit Zustieggehalten in Pinneberg und Elmshorn zum Kulturlokschuppen Neumünster zu fahren. Zum Einsatz kommt die Schnellzugdampflok 01 1104 alias 012 104-6 vom Verein Faszination Dampf, die nach einer 15-jährigen Wiederaufarbeitung seit 2023 die Herzen aller Eisenbahnfans in Deutschland begeistert.

Lok fährt auf die Schotterdrehseibe

„Die 01 1104 ist das einzige noch betriebsfähige Exemplar der Baureihe 01.10, die den vorläufigen und auch später nie mehr übertroffenen Höhepunkt der seriennächtigen Dampflokentwicklung darstellt“, erklärte Thomas Kittel von der Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen.

Ziel ist das ehemalige Bahnbetriebswerk Neumünster, das in den vergangenen Jahren von der „Interessengemeinschaft Kulturlokschuppen Neumünster“

unter der Führung der „Jutta & Dr. Thomas Kittel-Stiftung“ von einem „Lost Place“ in eine attraktive Eisenbahnbetriebs- und Veranstaltungsstätte verwandelt wurde. Hier zeigen mehrere Museumsbahnvereine ihre historischen Eisenbahnfahrzeuge in einem lebendigen Museumsbetrieb.

Die Teilnehmer an der Sonderfahrt werden im

Bahnhof Neumünster vom restaurierten Museumstriebwagen VT628 abgeholt und direkt zum Veranstaltungsort gefahren. Die Dampflok 01 1104 wird in Neumünster vom Sonderzug abgekoppelt und fährt dann auf die historische Schotterdrehseibe, um für die Rückfahrt in die richtige Fahrtrichtung gedreht zu werden. Weitere Lokbehand-

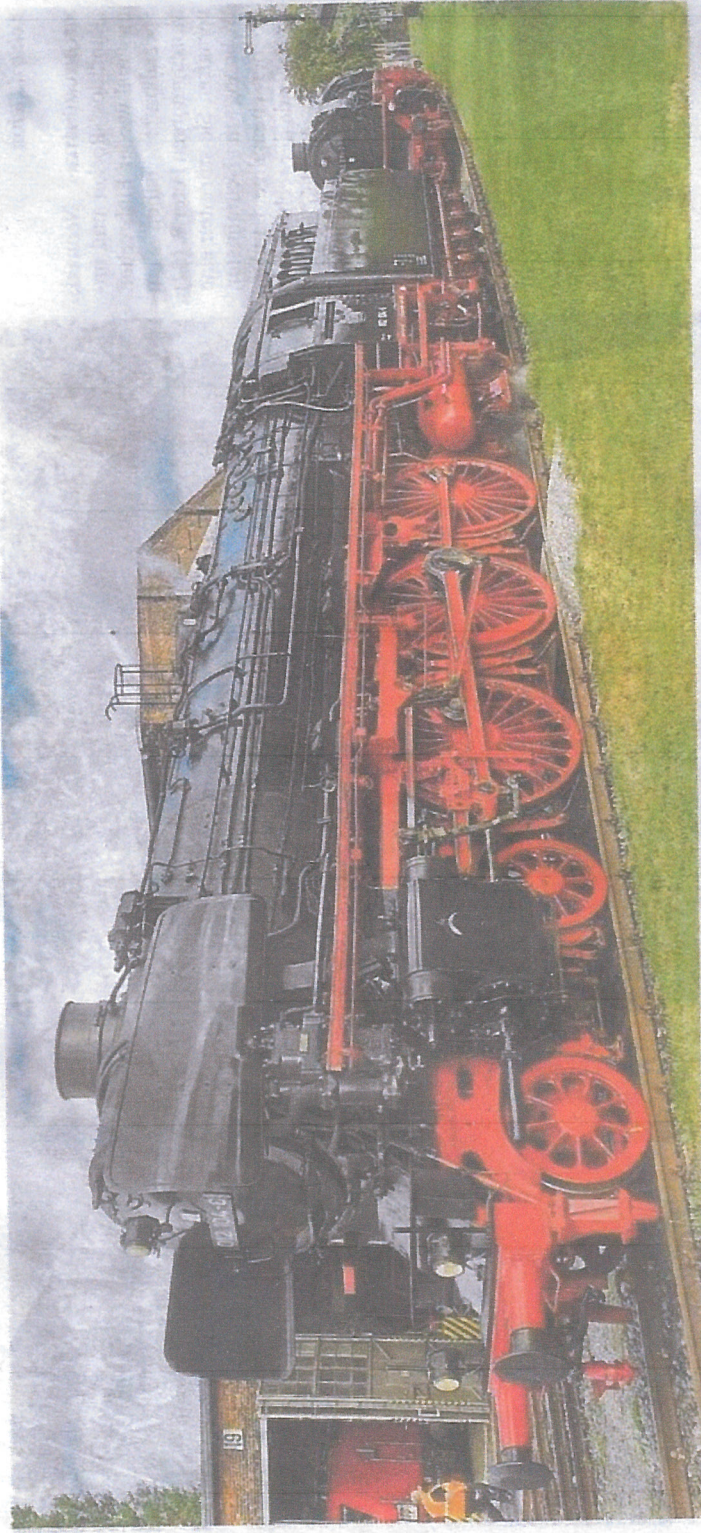
lungsmaßnahmen für die „Königin der Schiene“ stehen auf dem Programm. Die Sonderfahrt wird veranstaltet von der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf und ist im Internet buchbar.

Das sind die Abfahrzeiten Die vorläufigen Abfahrzeiten sind ab Hamburg um 13.15 Uhr, ab Pinneberg um 13.35 Uhr, ab

Elmshorn um 13.50 Uhr mit Ankunft in Neumünster um 14.20 Uhr. Die Rückfahrt ist geplant ab Neumünster um 18 Uhr, Ankunft in Hamburg wäre dann gegen 19 Uhr.

Das kosten die Fahrkarten Die Fahrpreise für eine Rückfahrkarte ab Hamburg liegen für einen Erwachsenen bei 29 Euro in der ersten und 24 Euro in der 2.

Klasse. Alle Fahrpreise ab Pinneberg und Elmshorn sowie für die Kinder sind auf der Webseite der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf dargestellt. Der Eintritt in den Kulturlokschuppen Neumünster inklusive Fahrt mit dem Museumstriebwagen vom Bahnhof Neumünster zum Veranstaltungsort beträgt 7 Euro für Erwachsene und 3,50 Euro pro Kind.



Eine seltene Gelegenheit: Die Schnellzugdampflok 01 1104 alias 012 104-6 kommt per Sonderfahrt nach Neumünster. Tickets gibt es im Internet. Foto: Kulturlokschuppen

HOLSTEINISCHER COURIER

UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG IN SCHLESWIG-HOLSTEIN



gegründet 1872

NACHRICHTEN FÜR NEUMÜNSTER UND UMGEBUNG

Dienstag, 26. Mai 2026 | Nr. 119 | € 2,70

Ein Angebot von **shz**



Ansturm auf den Lokschuppen

NEUMÜNSTER Großer Bahnhof für historische Loks: Tausende Besucher sind fasziniert von dem schwarz glänzenden Historienfahrzeug auf der Drehscheibe. Viele Eisenbahnfreunde sind dafür in historischen Sonderzügen nach Neumünster gereist und erleben eine Premiere. *bry*

Lokales – Seiten 18 und 19

Königin der Schienen lockt Tausende

Alexandra Bury

NEUMÜNSTER Mehr als 1000 Eisenbahnfreunde strömten am Samstag zum Kultur-Lokschuppen Neumünster. Viele Besucher wollten nicht nur historische Lokomotiven und Wagen bestaunen, sondern reisten stilecht auf Schienen an. Anlass war die Eisenbahn-Sternfahrt Schleswig-Holsteins – ein Projekt, das nach Angaben von Stifter Dr. Thomas Kittel in dieser Form bislang einzigartig im Land ist.

Aus verschiedenen Richtungen rollten Sonderzüge direkt auf das Gelände des ehemaligen Bahnbetriebswerks. Aus Lübeck traf der historische Schienenbus VT 25 ein, aus Rendsburg kam ein VT 628. Die Nordbahn schickte ihren modernen Akku-Triebwagen als Sonderzug aus Bad Oldesloe nach Neumünster, während die AKN Eisenbahn mit einem Lint-54-Triebwagen aus Kaltenkirchen anreiste. Damit verband die Veranstaltung historische Eisenbahntechnik mit modernen Antriebskonzepten.

Stargast war die „Königin der Schienen“

Der Höhepunkt folgte gegen 17 Uhr: Unter lautem Pfeifen und begleitet von dichten



Die Dampflokomotive 01 1104, die „Königin der Schienen“, reiste mit einem ausverkauften Sonderzug mit zehn Wagen und 600 Passagieren von Hamburg nach Neumünster an.

Foto: IKN

Dampf Wolken fuhr die als „Königin der Schienen“ bekannte Schnellzugdampflokomotive 01 1104 in den Kultur-Lokschuppen ein.

Die legendäre Maschine war mit zehn historischen

Schnellzugwagen unterwegs. Rund 600 Fahrgäste stiegen aus dem restlos ausgebuchten Sonderzug, der aus Hamburg nach Neumünster gefahren war. Viele Besucher zückten Kameras

und Smartphones, als die schwere Lokomotive langsam auf die historische Drehscheibe rollte. Auf dem gesamten Gelände herrschte Volksfeststimmung: Familien mit Kindern standen neben Eisenbahnfotografen und Technikfans, während Ehrenamtliche die Fahrzeuge erklärten und Führungen durch den Lokschuppen anboten.





Michael Hanfstängl steht vor einer Dampfspeicherlok. Sie wurde in explosionsgefährdeten Industriebetrieben eingesetzt.



Wann kommt sie? Die Besucher erwarteten gespannt die „Königin der Schienen“.



Ole, Arne, Dennis und Frank stehen im Schatten vor einem Rangierfahrzeug.



Marvin Funk steht im Steuerhaus der Drehscheibe.
Fotos: Alexandra Bury

So bunt war das große Eisenbahn-Treffen in Neumünster

Mit einer Sternfahrt von fünf Abfahrtsorten zum historischen Lokschuppen in Neumünster erlebten Eisenbahn-Enthusiasten jetzt eine Premiere.



Ingo und Gero aus Rendsbu kühlen sich im Abteil der Nordbahn etwas ab von der Hitze.